

目黒銀座商店街の 無電柱化整備事業について



【 目次 】

- 1 無電柱化事業の概要
- 2 事業箇所と事業スケジュール
 - 2－1. 事業箇所
 - 2－2. 事業開始時の事業スケジュール
 - 2－3. 現在の事業スケジュール
 - 2－4. 事業スケジュール変更の主な理由
- 3 令和7年度 工事内容について
 - 3－1. 令和7年度 事業スケジュールについて
 - 3－2. 令和7年度 工事内容について
 - 3－3. 工事のお知らせについて
- 4 工事に伴う交通規制・迂回路について
 - 4－1. 交通規制（歩行者）
 - 4－2. 迂回路（車両）
- 5 地域の皆様へのご協力をお願い
- 6 お問い合わせ先

1 無電柱化事業の概要

■ 無電柱化とは？

無電柱化とは、道路上から電柱・電線を無くすことです。



施工前



施工後

(品川区戸越銀座)

■ なぜ無電柱化するの？ 【無電柱化の3つの目的】

■ 都市防災機能の向上

【防災】

災害時に電柱が倒壊して道路が通行できなくなり、避難や緊急活動の支障となることを防ぐとともに、電線類の被災を軽減し、電気や電話などのライフラインの安定供給を確保するなど、都市の防災機能の強化を図ります。

【新茶屋坂通り（補助19号線）】



■ 安全で快適な歩行空間の確保

【安全】

電柱をなくすことにより、高齢者や障害者、ベビーカー利用者など、全ての利用者が移動しやすい歩行空間を確保します。

【大橋ジャンクション付近】



■ 都市景観の向上及び良好な住環境の形成

【景観】

視線をさえぎる電柱や電線をなくし、都市景観を向上させると共に良好な住環境の形成を図ります。

【目黒川南部橋付近】



（目黒区無電柱化推進計画）

■ 目黒区無電柱化推進計画（令和2年8月策定）

目黒区無電柱化推進計画



令和2年8月



〔目的〕

区道の無電柱化を効果的かつ効率的に推進する

〔計画期間〕

令和2年度～11年度までの10年間

〔整備目標〕

計画期間中に優先整備路線等、約2.8 kmの事業着手、整備を目指す

〔優先整備路線〕

区道350 kmから「路線の重要性」「施工性」「事業の優先度」について評価して整備計画路線を定めその中から整備効果、経済性の観点で5路線を選定

①東邦大学病院前、都立駒場高校前

②目黒銀座商店街

③東京共済病院周辺

④洗足商店街

⑤柿の木坂通り南

2 事業箇所と事業スケジュール

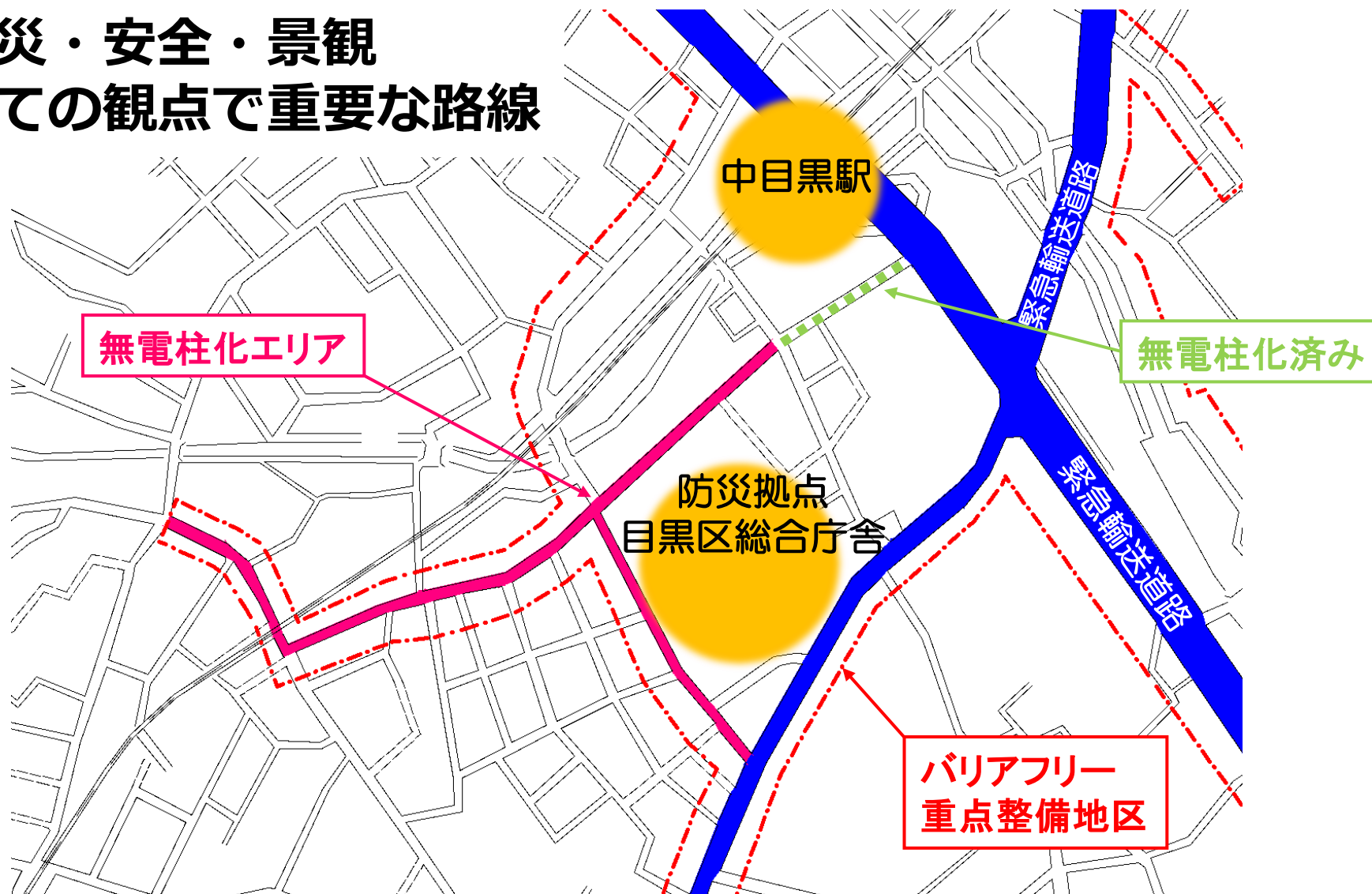
■ 事業箇所等

- 路線名：特別区道C49号線、1級幹線6号線、特別区道C47号線
- 延長：L = 約 850m、幅員：W = 7.1~6.0m（歩道なし）



■ 目黒銀座商店街の位置づけ

防災・安全・景観
全ての観点で重要な路線



■ 一般的な無電柱化工事のスケジュール

設計・手続きから電線電柱の撤去工事を経て、舗装復旧工事の完了までに、道路延長**約400m**を行う場合、**約7年**の期間が必要となります。



(出典：国土交通省HP)



(出典：国土交通省HP)



← 工事期間（5年間） →

2-2. 事業開始時の事業スケジュール

年度	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
設計 試掘	設計・ 試掘														
移設			移設												
工事				無電柱化工事						R10事業完了見込み					

第1回 目黒銀座商店街 無電柱化事業 住民説明会を実施

日時 令和3年4月26日 19時～20時

場所 中目黒GTプラザホール

出席者数 約40名



2-3. 現在の事業スケジュール



〈現在〉



※社会状況の変化等によりスケジュール変更が生じる可能性があります。

①施工性の低さ その1

道路幅員が狭く
上空には蜘蛛の巣のように
張り巡らされた電線あり

↓
大型の重機が使用できず、
小型の重機で対応



②施工性の低さ その2

店舗の営業に支障をきたさないように
配慮し工事を行う必要がある。

作業帯を縮小 等

↓
工事時間帯や場所が限られるため
作業を分割して実施

日当たり施工量
の減少⇒
工事の長期化

③交通管理者との協議

極力、通行止めはしないよう指導あり
また、道路幅員が狭い中、
歩行者や車両等を安全に通行

↓
歩行者等の通行の際、
作業をストップする
ことがある



④インフラ企業者との調整

道路幅員が狭いため、
インフラ管路等の
支障物の調整が多々生じている

↓
調整に時間を要し、
工事箇所をその都度再調整

3 令和7年度 工事内容について

3-1. 令和7年度 事業スケジュール

	2025年 (令和7年)										2026年 (令和8年)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
C49号線(Ⅰ路線)	試掘		特殊部及び管路の埋設工事										
一級幹線6号線(Ⅱ路線)	試掘		特殊部及び管路の埋設工事										
C47号線(Ⅲ路線)		支障移設工事											



3-1. 令和7年度 事業スケジュール

	2025年 (令和7年)										2026年 (令和8年)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
C49号線(Ⅰ路線)	試掘		特殊部及び管路の埋設工事										
一級幹線6号線(Ⅱ路線)	試掘		特殊部及び管路の埋設工事										
C47号線(Ⅲ路線)		支障移設工事											



電線共同溝方式：通常型

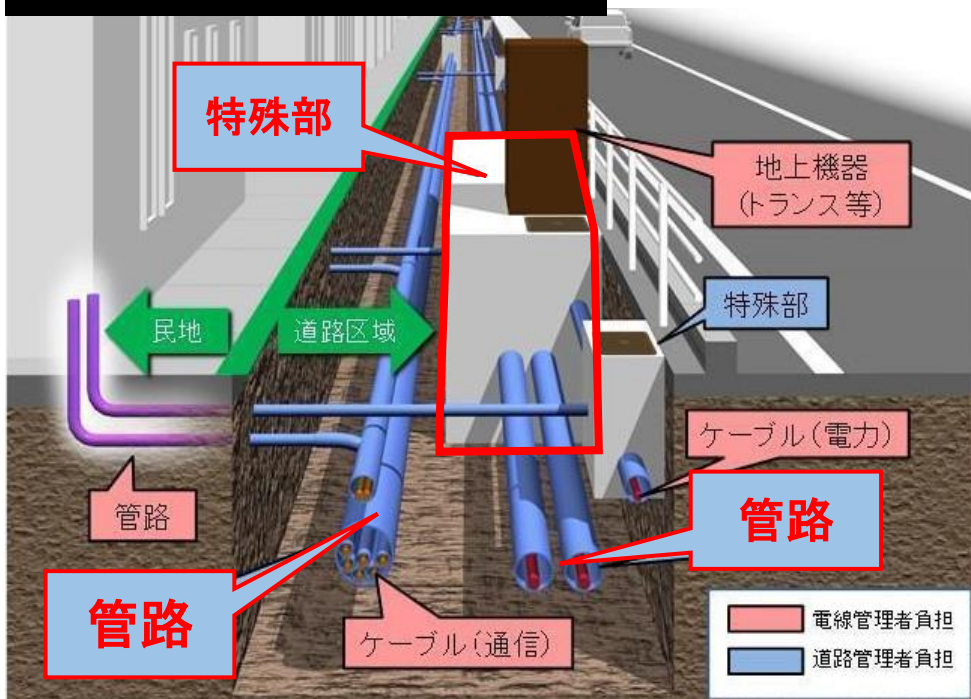
【特殊部】 地中にケーブルを入れるなど作業をするためのコンクリート製の箱であり、無電柱化に必要な様々な設備を収容

【管 路】 特殊部と特殊部を結ぶパイプとなり、この中にケーブルを通す。

※ケーブル：電線（電力・通信）

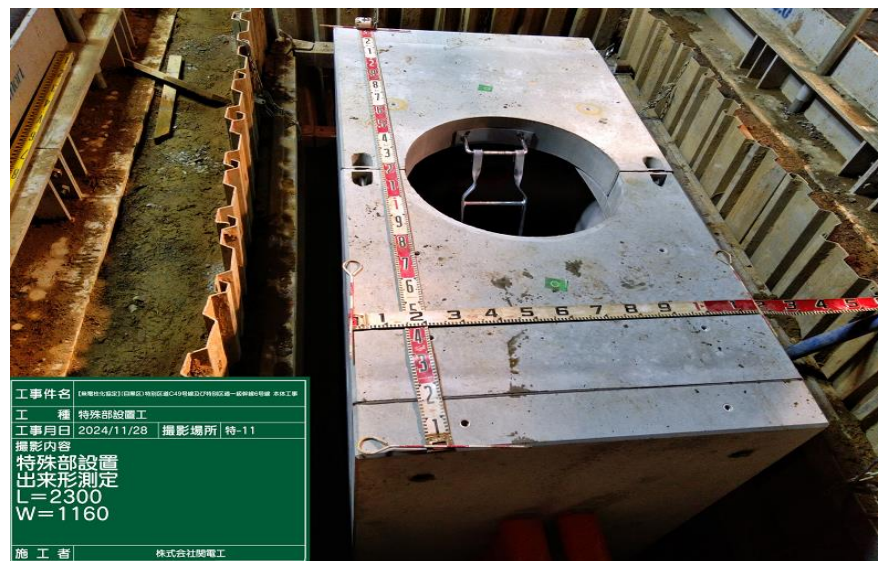


電線共同溝方式のイメージ

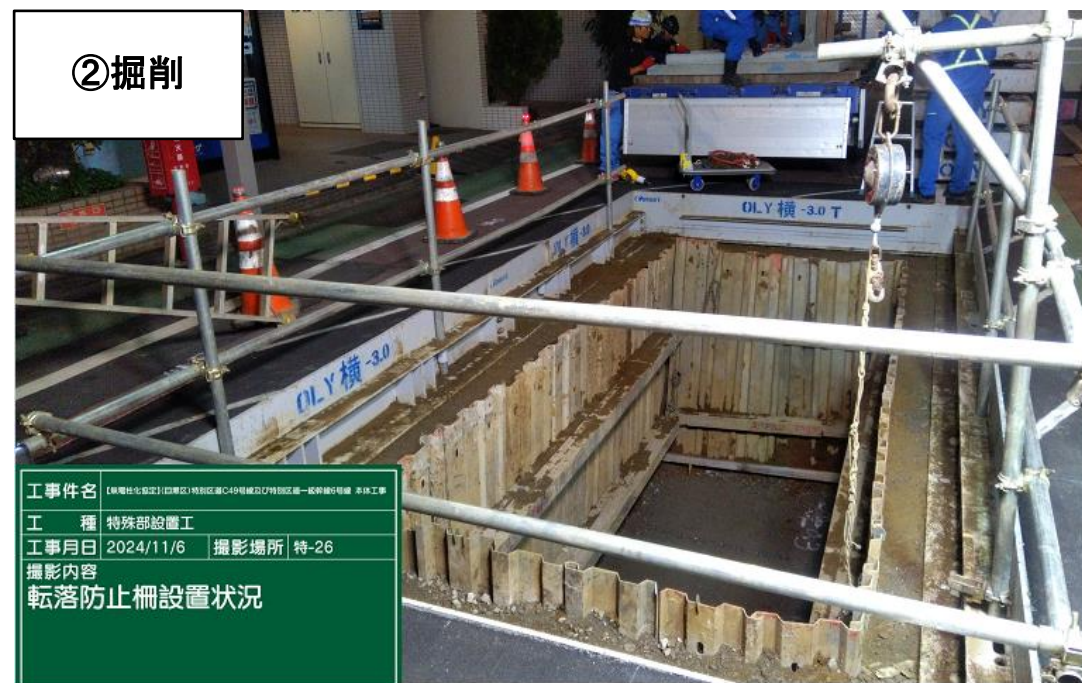
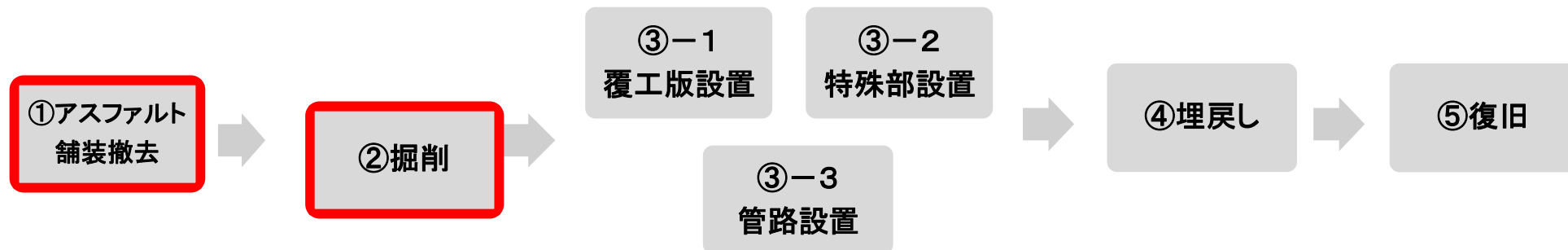


(出典：国土交通省HP)

○令和7年度工事内容
令和6年度に引き続き、
特殊部と管路の埋設工事



■ 特殊部と管路の埋設工事 作業手順



■ 特殊部と管路の埋設工事 作業手順

①アスファルト
舗装撤去

②掘削

③-1
覆工版設置

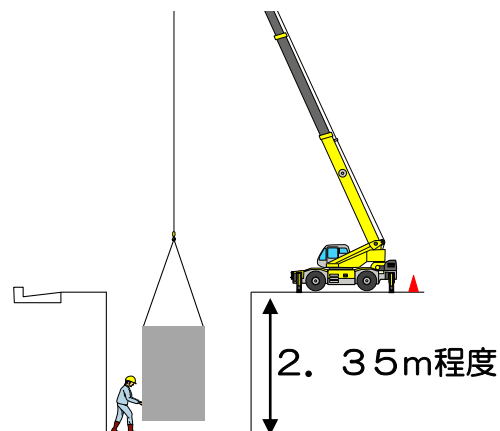
③-2
特殊部設置

③-3
管路設置

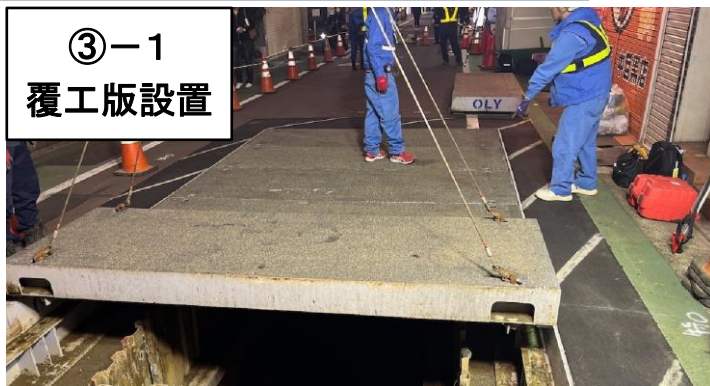
④埋戻し

⑤復旧

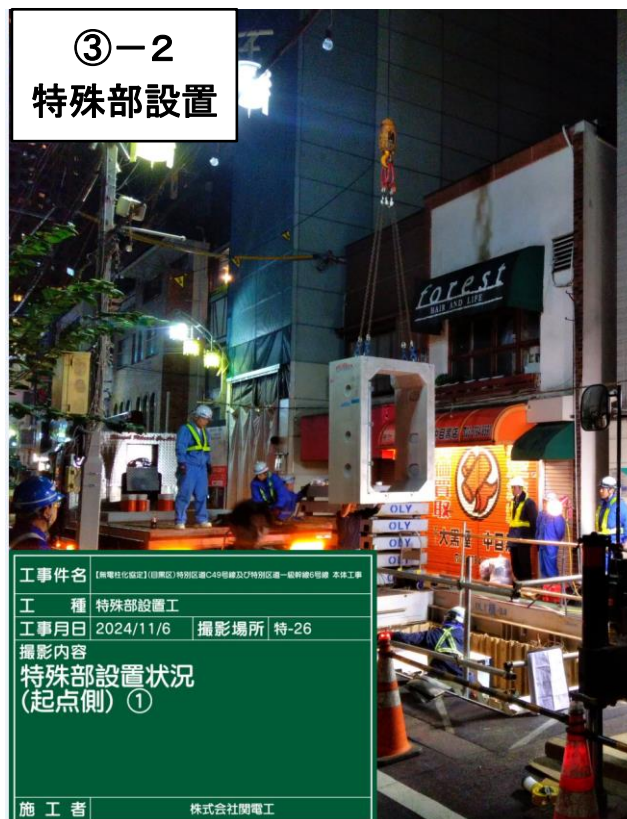
【特殊部設置イメージ】



③-1
覆工版設置



③-2
特殊部設置



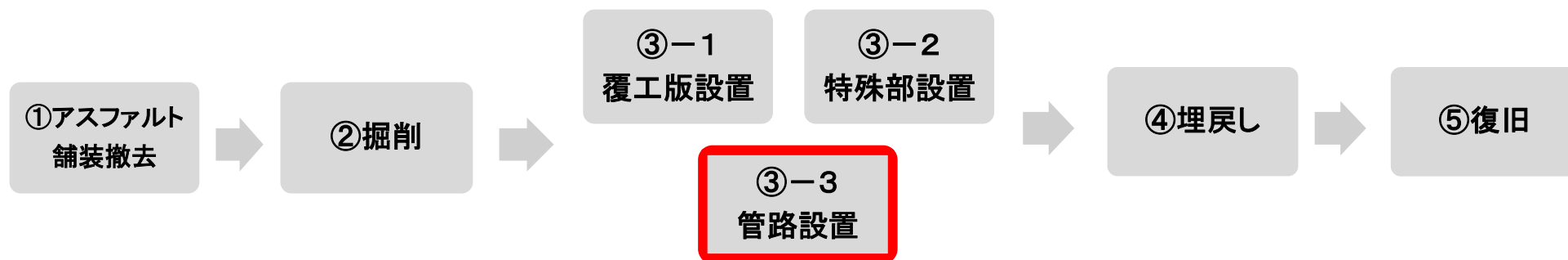
工事件名 〔町電化施設〕(旧東区)特別区道C49号線及び特別区道一般幹線化整備 本区工事
工 種 特殊部設置工
工事月日 2024/11/6 撮影場所 特-26
撮影内容
特殊部設置状況
(起点側) ①

施 工 者 株式会社関電工

③-2
特殊部設置

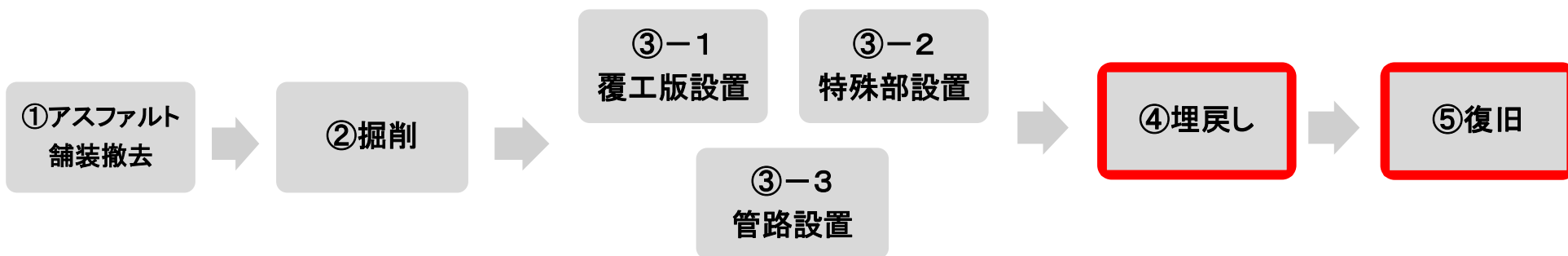


■ 特殊部と管路の埋設工事 作業手順



出典：国土交通省 関東地方整備局

■ 特殊部と管路の埋設工事 作業手順



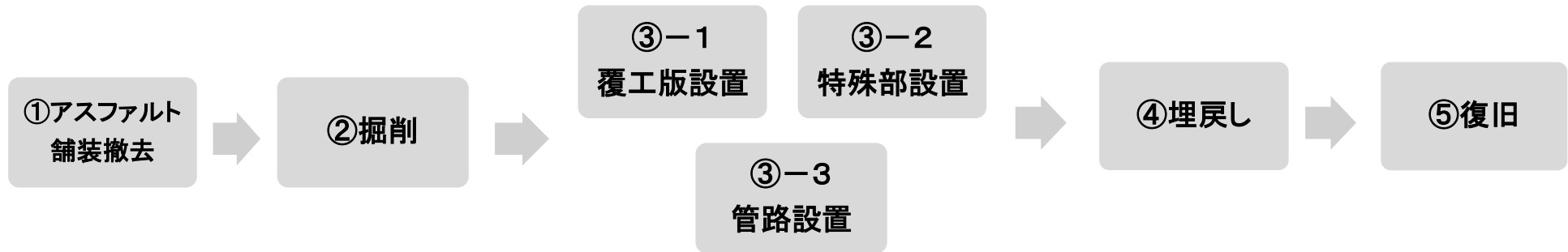
■ 施工量（例）

特殊部埋設工事：1箇所あたり7日間程度
管路埋設工事：1日あたり2.5m程度

※作業環境等により、変更となる場合があります。



■騒音・振動について



騒音振動が予想される**主な作業**

- ①② ⇒ アスファルト舗装の撤去時、ダンプへの積込作業時
- ③-1, 2 ⇒ 特殊部設置時のクレーン作業時
- ③-3 ⇒ 管路設置時の管路切断作業などの加工時
- ④⑤ ⇒ 埋戻し、アスファルト舗装復旧作業時の転圧作業時

- ・ 重機・車両等の移動は低速移動とし、騒音・振動の抑制に努めます。
- ・ 低騒音、低振動、**排出ガス対策**建設機械を使用します。

令和7年度 特殊部埋設工事施工箇所（予定）



※工事の進捗によっては変更となる可能性がございます。

工事内容

特殊部の埋設工事

作業日

平日作業

※沿道居住者・商店等との調整により、**休日作業**の可能性あり

作業時間

夜間(20:00～ 6:00)

交通規制

車両:工事時通行止め

警察協議により変更となる可能性あり

※R6年度工事実績に基づき想定

➡ 工事着手前に「**工事のお知らせ**」で改めて周知します

令和7年度 管路埋設工事施工箇所（予定）



※工事の進捗によっては変更となる可能性があります。

工事内容

管路の埋設工事

作業日

平日作業

※沿道居住者・商店等との調整により、**休日作業**の可能性あり

作業時間

昼間(9:00~18:00)

夜間(20:00~ 6:00)

交通規制

車両:一部工事時通行止め

警察協議により変更となる可能性あり

※R6年度工事実績に基づき想定

➡ 工事着手前に「**工事のお知らせ**」で改めて周知します

3-1. 令和7年度 事業スケジュール

	2025年 (令和7年)										2026年 (令和8年)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
C49号線(Ⅰ路線)	試掘		特殊部及び管路の埋設工事										
一級幹線6号線(Ⅱ路線)	試掘		特殊部及び管路の埋設工事										
C47号線(Ⅲ路線)		支障移設工事											



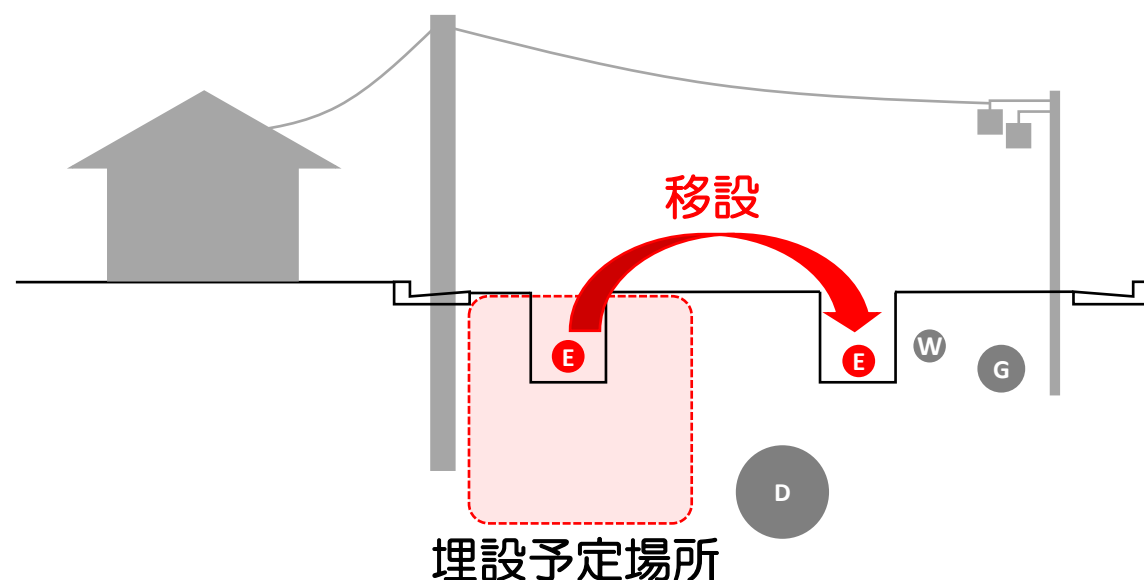
【目黒区工事】
無電柱化工事(I路線)

【目黒区工事】
無電柱化工事(II路線)

【各企業工事】
支障移設工事(III路線)

支障物移設工事（C47号線（Ⅲ路線））

無電柱化整備に必要となる、『電線類を地中に埋設するための設備』の埋設予定箇所にある、**既設埋設設備を移設・撤去**するための工事



企業名	
E	東京電力PG
D	下水道局
W	水道局
G	東京ガス

工事実施業者：下水道局、水道局、東京電力パワーグリッド(株)、東京ガス
工事時期：令和7年5月～令和8年3月

■ 工事のお知らせビラ（例）

【表面】



電線共同溝工事（電線類地中化）のお知らせ

◆はじめに

日頃より、東電タウンプランニング株式会社の工事にご理解、ご協力を頂きまして、厚くお礼申し上げます。

この度、お客さま地域における電線共同溝による電線類地中化工事を施工させていただきますこととなりました。

工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行いますが、工事の際に発生する音や振動、道路交通規制等で、ご迷惑をお掛けする場合がございますので、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い致します。

また、ご家族の皆様にも、本工事についてお伝え下さいます様、お願い致します。

◆工事の場所と日時について

工事件名：特別区道C49号線及び特別区道一級幹線6号線電線共同溝整備工事

工事場所：東京都目黒区上目黒2丁目49番先から12番先まで

全体工期：2024年4月 1日（月）～ 2027年3月31日（水）

工事期間：2025年1月28日（火）～ 2025年1月28日（火）

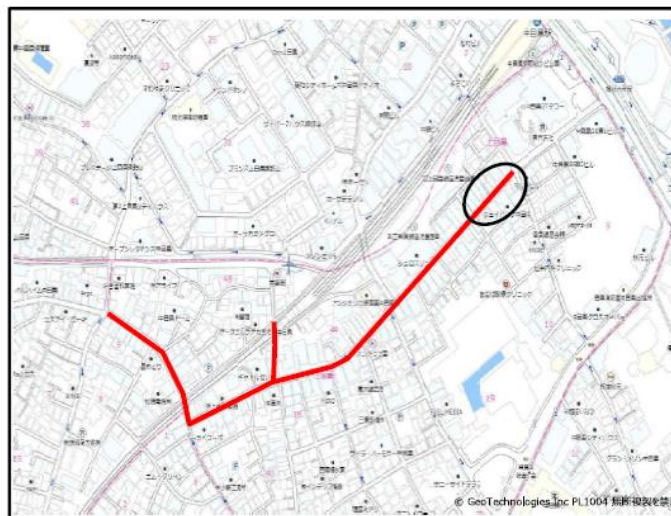
工事内容：電線共同溝本体設置工事、引込管路設置工事

作業時間： □ <夜間作業> 夜間 20時～ 6時

◆工事による影響などについて

- ・工事により車道の幅員を減少させますが、車両の通行は可能です。
ただし、車両通行する際、多少お時間をいただく場合がございます。
ご協力をお願いいたします。
- ・歩行者通路を設置し交通誘導員を配置しますので、歩行者の方の通行は一部通行に支障をきたす作業時以外は可能です。
- ・マンションなどの駐車場の出入りの際、多少お時間をいただく場合がありますので、ご協力をお願いいたします。
- ・東電タウンプランニング株式会社ならびに関係会社社員を装った詐欺等が発生しておりますので、ご留意いただきますようお願いいたします。
- ・東電タウンプランニング株式会社の作業に従事している現場責任者については、身分証明書を携帯しておりますので、ご不審な点がございましたらご確認ください。

◆工事場所の案内



○ 今回施工箇所

※案内図は、家・敷地の名称や大きさなど実情と異なる場合があります。

・工事に関しまして、不都合やお気付きの点がございましたら、直接、現場責任者（腕章着用）または、下記施工業者までご連絡下さいますようお願い致します。

裏面に詳細予定を記載しております。

■事業者

目黒区 都市整備部 みどり土木政策課 施設整備係
連絡先：03-5722-9753

■発注者

東電タウンプランニング株式会社無電化東京南事業部（事業内容に関するお問い合わせ）

連絡先 ○○ ○○ 担当者： ○○ ○○

■施工者

株式会社関電工（工事内容に関するお問い合わせ）

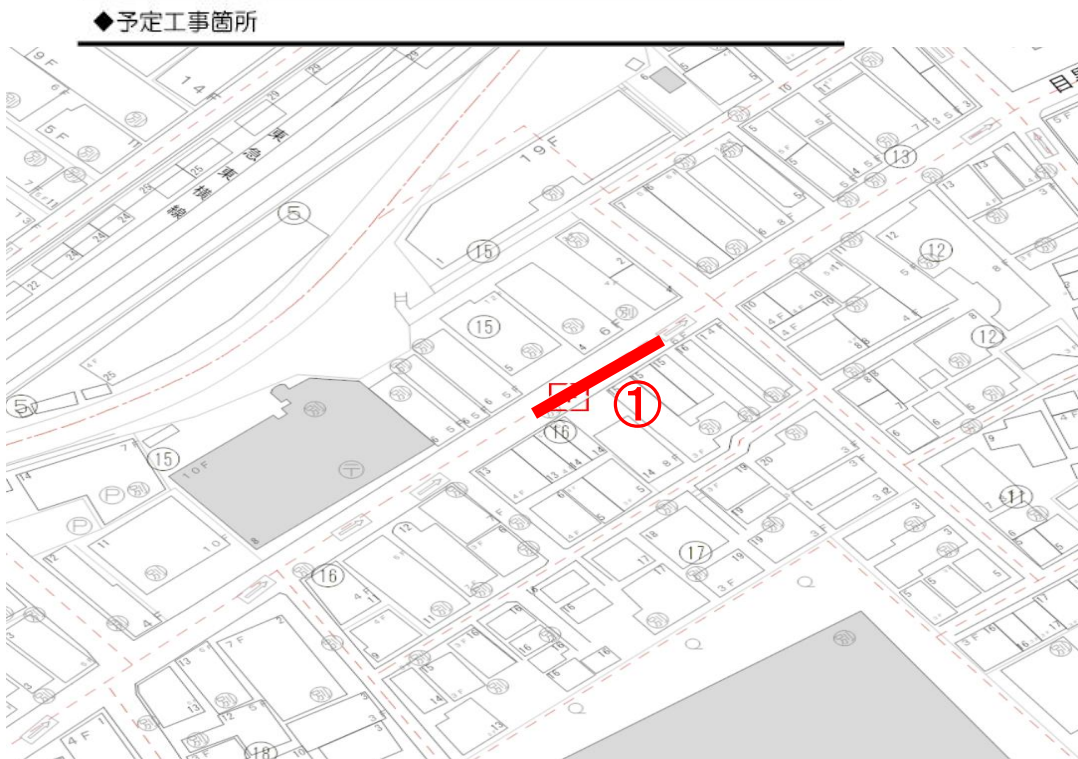
連絡先 ○○ ○○ 担当者： ○○ ○○

■ 工事のお知らせビラ（例）

【裏面】

雨天等により工事箇所が変更になる場合がございます

施工日		施工箇所	施工時間	施工内容
1月27日	月			
1月28日	火	①	20:00～6:00	試験堀 特-31
1月29日	水			
1月30日	木			
1月31日	金			
2月1日	土			
2月2日	日			



■ 工事業者紹介

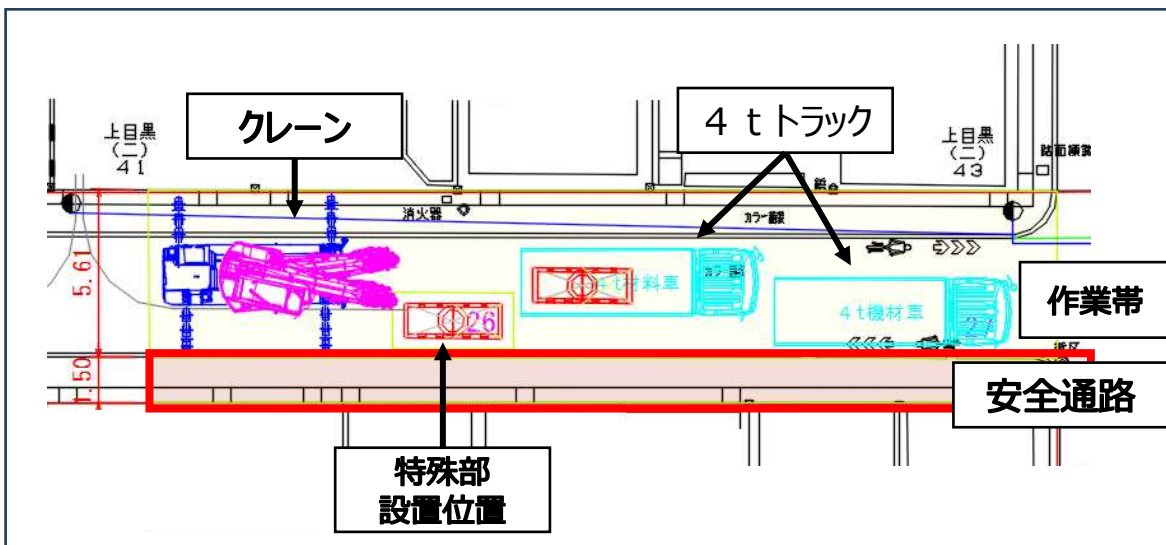
発注者: 東電タウンプランニング株式会社 無電柱化東京南事業部

施工者: 株式会社関電工

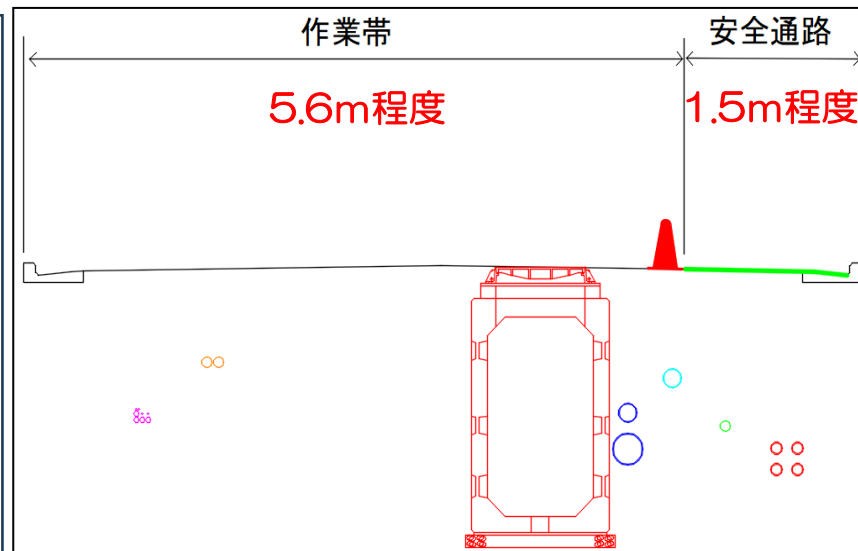
4 工事に伴う交通規制（例）・迂回路（例）について

■ 特殊部を埋設する場合の交通規制（例）

【平面図】



【断面図】



- 注1 特殊部・管路等の他の作業時には**規制内容**が異なります。
- 注2 これまでの工事実績に基づいた**想定**のため、警察協議により**規制内容**は**変更**となる可能性が有ります。

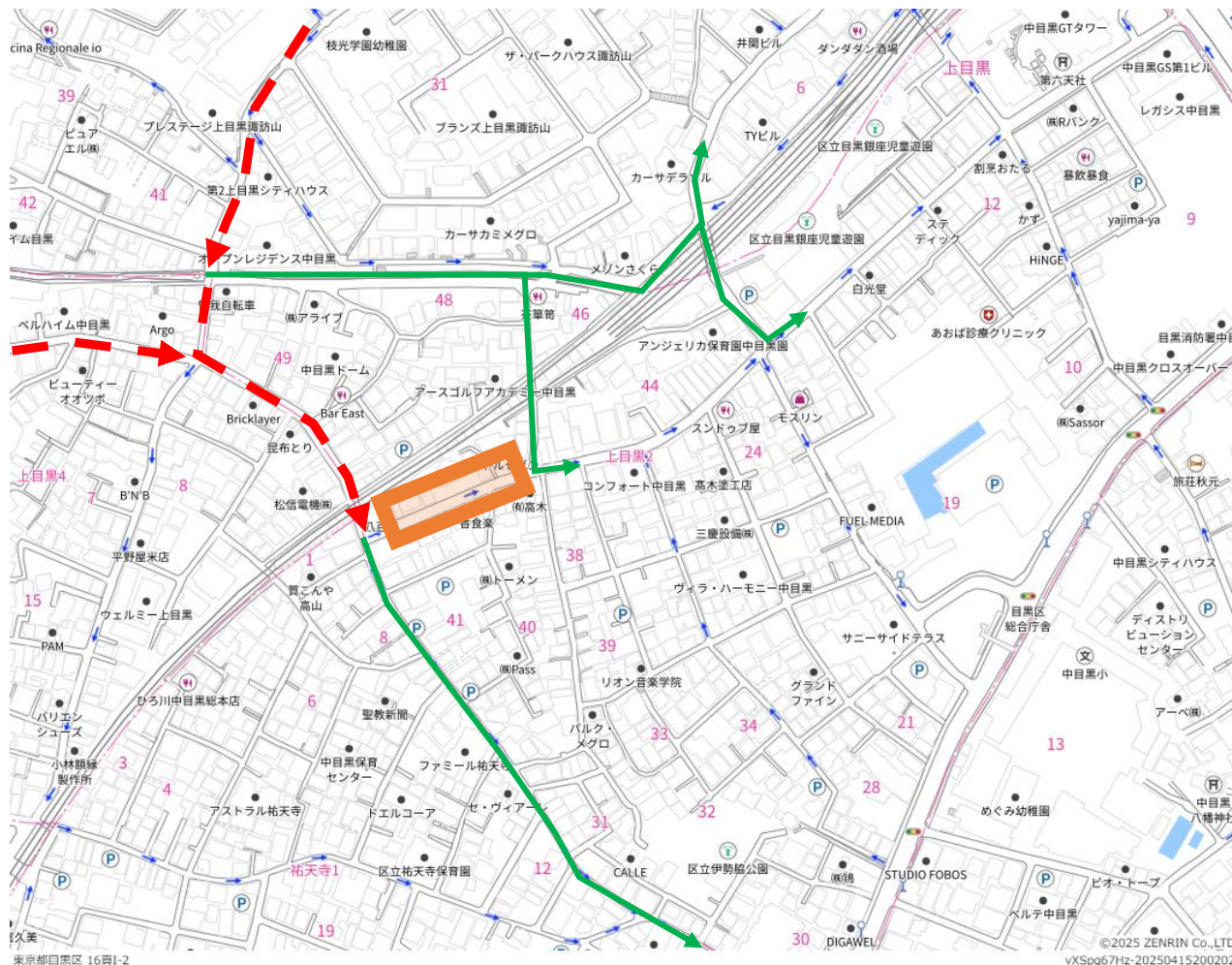


■ C49号線 (例①)

【路線全体図】



【迂回路詳細図】



凡例

- : 工事箇所
(車両通行止め)
- : 侵入経路
- : 迂回路

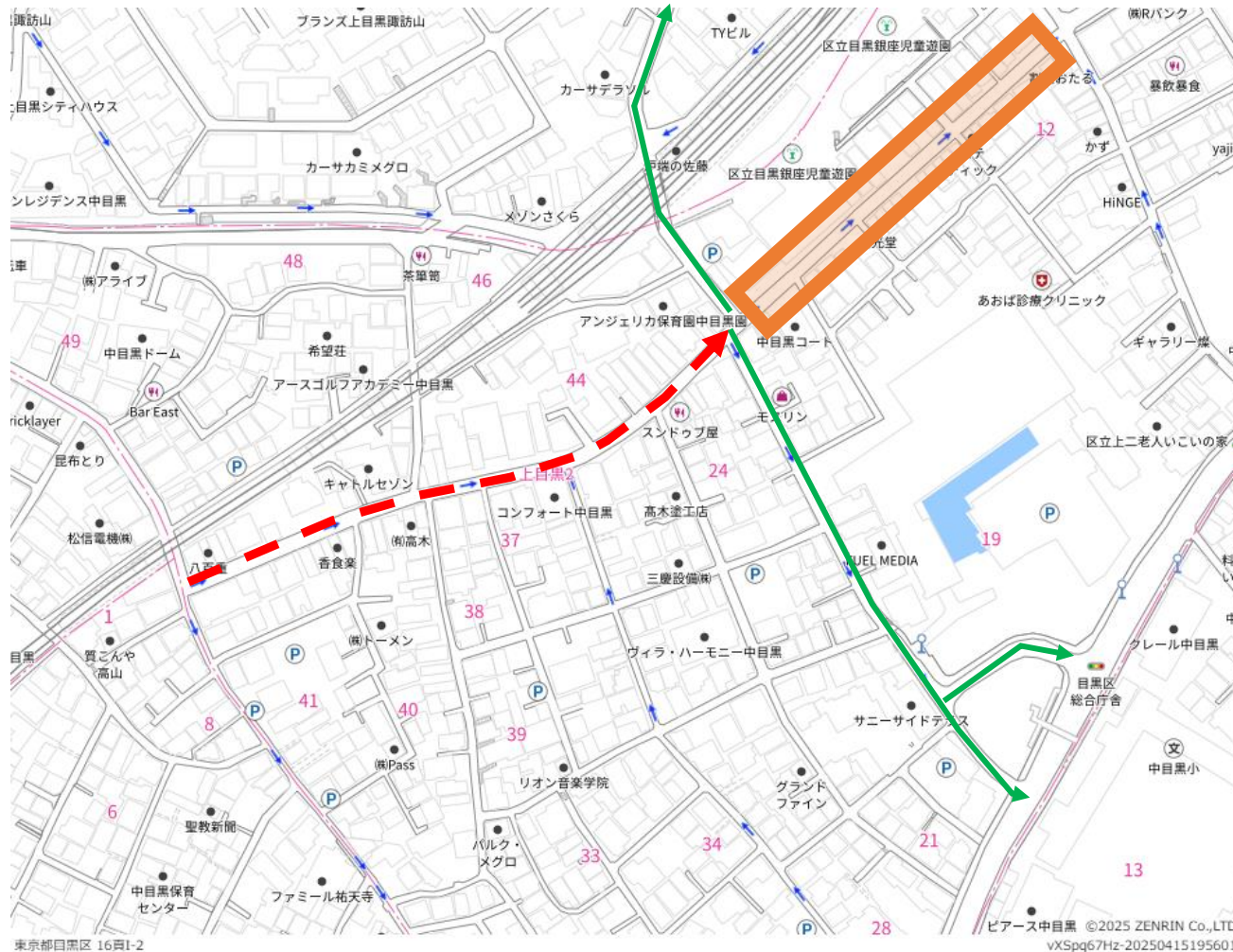
※特殊部と管路の埋設工事の際の迂回路になります。

■ C49号線 (例②)

【路線全体図】



【迂回路詳細図】



凡例

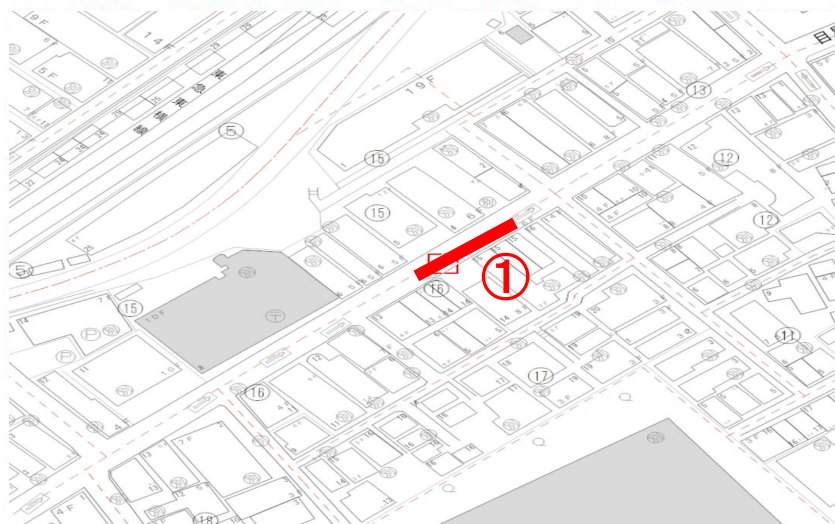
- : 工事箇所
(車両通行止め)
- : 侵入経路
- : 迂回路

※特殊部と管路の埋設工事の際の迂回路になります。

■ 迂回路案内ビラ (例)

◆ 予定工事箇所

8/28(水)～30(金)、9/9(月)～13(金)、17(火) 20時～6時通行止め



雨天等により工事箇所が変更になる場合がございます

施工日		施工箇所	施工時間	施工内容
8月28日	水	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
8月29日	木	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
8月30日	金	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
8月31日	土			
9月1日	日			
9月2日	月			
9月3日	火			
9月4日	水	①	9:00～18:00	配管工 特-23
9月5日	木	①	9:00～18:00	配管工 特-23
9月6日	金			
9月7日	土			
9月8日	日			
9月9日	月	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
9月10日	火	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
9月11日	水	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
9月12日	木	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
9月13日	金	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23
9月14日	土			
9月15日	日			
9月16日	月			
9月17日	火	①通行止め	20:00～6:00	特殊部据付 特-23

■ 迂回路案内看板 (例)



拡大図



※通行止めとなる概ね2週間前に
通行止め予告看板を設置して周知し
ます。

5 地域の皆様へのご協力をお願い

■ 地域の皆様のご理解とご協力をお願い

- ・本説明会の内容については、令和6年度の工事の実績に基づいて作成しました。工事の箇所、作業時間については、今年度の工事の予定になります。関係所管との協議結果により施工方法等が変更となる場合があります。特に工事着手前に、工事の詳細な時間、場所、迂回路について、「工事のお知らせ」により改めて周知いたしますので、そちらをよくご確認ください。
- ・事業場所が中目黒駅に近接している商店街のため、夜間工事が多くなることが想定されます。今後、長期にわたることで地域の皆様には大変、ご負担がかかることと思います。工事にあたっては、最大限の配慮を行ってまいりますので、ご理解・ご協力よろしくお願いいたします。

6 問い合わせ先

6. その他確認事項・お問い合わせ

■ C49号線・1級幹線6号線の工事に関するお問い合わせ

東電タウンプランニング株式会社 地域開発カンパニー 無電柱化東京南事業部：藤田、天坂、大村

電 話：03-6375-5539

F A X：03-6371-1361

メール：futaku.ginza@ml.ttplan.co.jp

■ 工事計画に関するお問い合わせ

目黒区 都市整備部 みどり土木政策課 施設整備係：伊藤、松山、橋野、古田

電 話：03-5722-9753（直通）

F A X：03-3792-2112

メール：midoridoboku07@city.meguro.tokyo.jp

■ 事業計画に関するお問い合わせ

目黒区 都市整備部 みどり土木政策課 施設計画係：高橋、小川、松本

電 話：03-5722-9745（直通）

F A X：03-3792-2112

メール：midoridoboku05@city.meguro.tokyo.jp

ご清聴ありがとうございました。



目黒区
Meguro City

住みたいまち、住み続けたいまち目黒