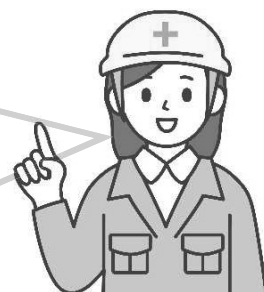


01

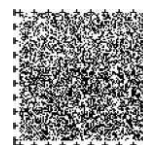
交通安全対策整備工事について

令和6年度は、中央町さくらプラザ西側の通り等で、交通安全対策の工事を行いました。主に、歩道がない道路において歩行空間を明示するために緑色にカラー化する工事と、あんしん歩行エリアを明示した標識の設置を行っています。

令和7年度は、鷹番小学校北側の一部や碑文谷公園西側・南側路線の一部においてカラー舗装工事と、駒沢通りから車進入口付近に標識を設置する予定です。碑文谷公園付近の高架下側道については整備内容を検討中です。



＜R6年度整備工事完了後の現地写真＞





02

あんしん歩行エリア形成事業の 分析・評価について



●あんしん歩行エリア形成事業の目的・経緯

あんしん歩行エリア形成事業とは、交通事故発生割合の高い地区において、交通安全対策上の課題を面的かつ総合的に解決していくため設けられた国土交通省・警察庁による主な施策の一つです。学芸大学駅周辺地区では、平成23年度以降、優先度の高い路線から順次整備を実施してきました。

●分析・評価の目的について

あんしん歩行エリア形成事業で整備路線として計画した対策路線は、令和8年度で完了する予定です。このため、現段階で交通ビッグデータ（※）を活用した、これまで実施した交通安全対策の検証を行うとともに、潜在的な危険箇所を抽出し、効果的・効率的な交通安全対策を立案することを目的としています。

※交通ビッグデータ：交通に関するさまざまな情報を大量に集めて分析するデータのことで。

（１）速度抑制効果について

自動車の平均速度は、整備前に比べて多くの路線で30km/h未満に改善されました。特に、「狭さく（ポストコーン設置またはイメージ）」、唐ヶ崎通りで実施した「センターラインの消去」の整備が効果的であることがわかりました。

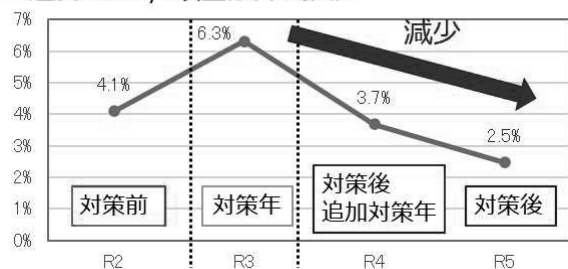
- ・令和3年、4年に整備した碑文谷公園のグランド南側（保育園前）の「ポストコーン設置箇所」は、車両の速度低下が確認され、30km/h以上の車両がほぼ解消しています。
- ・令和2年に整備した碑文谷公園西側の世田谷区との区境の路線は、「イメージ狭さく設置箇所」において、車両の速度低下の効果が確認されました。



▲ポストコーンによる狭さく
（碑文谷公園グランド南側道路）

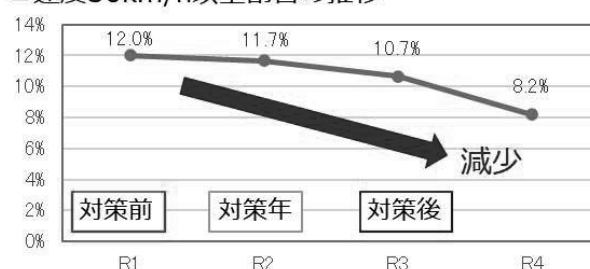
令和3年・令和4年整備路線
ポストコーン設置による整備効果

■速度30km/h以上割合の推移

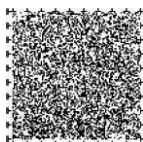


令和2年整備路線
イメージ狭さく設置による整備効果

■速度30km/h以上割合の推移



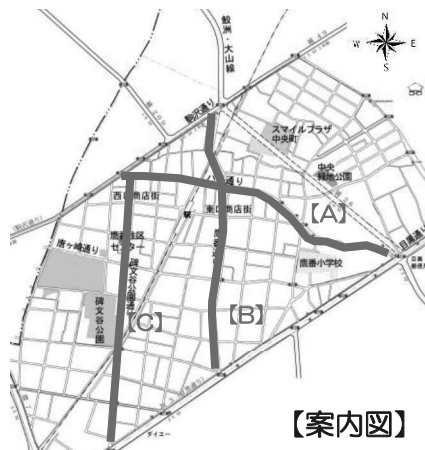
※ETC2.0 プローブ情報（国土交通省提供）を加工し、目黒区が作成





(2) 交通事故発生位置×急ブレーキ発生箇所について

「交通事故発生位置×急ブレーキ発生箇所」について、鷹番通りやバス通り、碑文谷公園通りにおいて、急ブレーキや交通事故が多く見られることがわかりました。



【案内図】

【図凡例】

- ▶ 急ブレーキ発生箇所 (R4年)
- ☆ 交通事故発生箇所 (R2年～R6年累計)

※ETC2.0 プローブ情報(国土交通省提供)と交通事故発生マップ(警視庁)を加工し、目黒区が作成



【A：バス通り（都道を含みます）拡大図】



【B：鷹番通り（都道を含みます）拡大図】



【C：碑文谷公園通り拡大図】

(3) 評価について

あんしん歩行エリア形成事業による交通安全対策は、エリア全体の交通の安全性を向上させる結果をもたらしましたが、一部の路線では引き続き事故や急ブレーキが発生しています。



▲イメージ狭さく

No.008

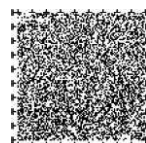
コラム

学芸大学駅周辺の皆様の無電柱化に向けた取組について

にぎわう商店街、安心・安全なまちを目指し、商店街関係者が主体となり商店街の無電柱化を目指して検討を進めています。

令和6年度は、最新の情報収集や意見交換を実施し、町会の皆様や商店街関係者へ広報紙の配布等を通じて、より一層の協力体制作りを進めてきています。

今後は、これまでの調査・検討、周知活動をもとに「学芸大学駅周辺地区内の無電柱化推進に関する要望書」としてまとめましたので、目黒区長へ要望していきます。



03



自転車の押し歩きにご協力お願いします！ ～押しちゃりキャンペーン実施中～

「押しちゃりキャンペーン」は、商店街が中心となり、人と自転車、自転車同士の接触事故を防止し、地元住民や来訪者が安心して安全・快適に移動や買い物ができる歩行者優先の街づくりを目指し、平成26(2014)年10月から、毎月実施しています。

また、春と秋の全国交通安全運動期間には、「規模拡大！押しちゃりキャンペーン」として近隣町会や学校関係者、碑文谷警察署、東急電鉄、東急ストア、商店街関係者の方など多くの方のご協力により実施しています。

次回は、令和7年4月11日午後3時から実施する予定です。



押しちゃりキャンペーン
毎月第1月曜日午後3時から4時
(日時を変更する月もあります。)

押しちゃり：自転車の押し歩きを
促進するための愛称

令和6(2024)年9月実施の「規模拡大！押しちゃりキャンペーン」の様子

No.009
コラム

整備中の補助26号線（中央緑地公園付近交差点）の 安全対策が完了しました！

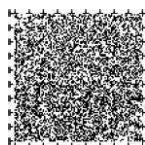
令和5年度に開催した地区懇談会において、補助26号線の交差点について安全対策の要望がありました。警察、東京都、目黒区にて安全対策の検討を行っていましたが、令和6年12月に横断歩道を新規に設置しました。

整備中の道路ということもあり、横断歩道が設置されていみせんでしたが、地域の皆様の声がきっかけとなり、これまでよりも安心・安全になったと思います。

<工事实施箇所>



<工事完了後の現地写真>



問い合わせ先：目黒区都市整備部都市整備課街づくり調整係
電話 5722-6846