ま ち づ く り ニュース 発行日 2023年1月

No. **0 7**

第6回 自由が丘街づくり連絡調整会を開催しました!

(令和4(2022)年12月2日(金) 10:00~11:30 於 緑が丘文化会館 当日参加者27名)

自由が丘での街づくりの動きを幅広く知っていただくことを目的に、当ニュースを発行しております。

本会の趣旨

自由が丘には、町会や商店会といった団体のほか、地域の皆様で構成された多様な組織が街づくりに取り組 んでいることから、各々の街づくりの動きを共有し、互いに調整・連携することを通して、より魅力的な自由が丘に していくことを目指し、目黒区主催で『**自由が丘街づくり連絡調整会**』を開催しています。令和3年度からは、

(株)ジェイ・スピリットが作成した「自由が丘駅周辺地区グランドデザイン」を踏まえ、これを実現・実行していくた めの計画である「未来ビジョン」の検討に取り組んでいます。

第6回目となる今回の自由が丘街づくり連絡調整会では、今年度中のエリアプラットフォームの構築と未来ビジ ョンの策定に向け、「自由が丘未来ビジョン(DRAFT)」をお示しし、ご意見をいただきました。

「自由が丘未来ビジョン(DRAFT)」について

「自由が丘未来ビジョン(DRAFT)」は、次の5つの 章で構成されています。

I章 未来ビジョンの役割

||章 現在の自由が丘の街の課題

Ⅲ章まちづくり目標と取組み策

Ⅳ章当面の取組

V章 これからの街の運営体制

Ⅲ章 まちづくり目標と取組み策には「自由が丘におけ る将来像と5つのまちづくり目標」として、下記の内容 を記載しています。

【自由が丘の将来像】

〈自由の思想〉で創造していく グリーン社会の小さな世界都市づくり ~ Lead GREEN

駅前と周辺を安全と楽しさでつなぐ 目標1

*楽歩、環境をつくりだす

人と地球へのやさしさを発現する 目標2

緑装、のまちをつくりだす

とりまく変化を先取りした 目標3

多様な利用者の受け皿をつくりだす

まちを利用する誰もが災害時に 目標 4 慌てずにすむ安心感をつくりだす

進展するデジタル技術の活用により

目標5 誰にも優しいまちをつくりだす







当日いただいた主なご意見

【未来ビジョン全体】

- ■かつての自由が丘は駅で下車した後に街で様々な活動をしてから帰宅する街であったが、現在は単なる乗降駅でし かなくなっており、 街が **"自分達の街ではなくなってしまった"** といった気持ちを抱えている人が多くみられる。 **住んで** いる人に街に興味を持ってもらいたい。
- ■これからの 10 年は自由が丘にとって重要な 10 年となる。駐車場地域ルールの策定や、3つの再開発の完成、 都市計画道路の拡幅等が予定されており、鉄道連続立体化についても見通しが立つかもしれない。街の大きな変 化が想像されるため、10 年後を目途に未来ビジョンを改訂することも検討してほしい。

【Ⅲ章:目標1「駅前と周辺を安全と楽しさでつなぐ〝楽歩〟環境をつくりだす」】

■現在の都市計画は道路を前提にしているが、自由が丘の道路が狭くて再開発が進まない状況にある。 道路が狭 いことが有効になるような方法を模索すべき。

【Ⅲ章:目標3「とりまく変化を先取りした多様な利用者の受け皿をつくりだす」】

- ■「自由な思想」について、 共有したビジョンを持ちながら規制をかけつつも、それ以上のことは "自由" といった状 態を目指すべきであり、 なんでもかんでも "自由" という訳ではないと思う。 どこまでをルール化して、 どこからが自由 なのか、しっかり書いておかなければ勘違いされてしまう恐れがある。ここで言う"自由"とはなにか、丁寧に記載した方が良い。
- ■現在の「街並み形成指針」には、大規模建築物に関するルールがないため、拡充が必要だと思うが、 そもそも 権限が弱いため、より踏み込んで未来ビジョンの実現を目指すのであれば、規制力のある景観計画等へ移行した 方が良いのではないか。
- いまと比べてあと何があったら自由が丘に住みたいと思われるのか。"多様な機能"といった表現ではなく、例えば、 "駅前に公園があった方が良い "等と、**もう少し具体に求められるものを記載**する必要があるのではないか。
- ■10 年後に選ばれるオフィスや住宅とは何なのか、を記載できると、ビルオーナーにとって「自分のための話」として捉 えることができる。未来ビジョンにもっと多くの賛同者が増えるように、 それぞれが「自分のための話」と感じられる **もの**があると良い。

【Ⅲ章:目標5「進展するデジタル技術の活用により誰にも優しいまちをつくりだす」】

- ■「環境対策」、「高齢社会への対応」、「住宅地の発展」等の項目については、内容を分割し、イメージを含めて 記載した方が良い。
- ■将来的に自動運転の技術が進展していくことが予想される。 道路などのハード整備を行うと 50 年は持つが、 ど **こかで変化させる**ことについて考えなければならない。また、次の時代の自動運転と高齢社会とのマッチングも考え ておく必要がある。

【V章:これからの街の運営体制】

■「エリアプラットフォーム」について、今後、何か決めなければならない場合はどのような仕組みにするのか考える必要がある。

アンケート調査ご協力のお願い

未来ビジョンを地域の皆様とともに作りあげるため、アンケートを実施させていただきます(下記2つのいずれかで回答可能)。 回答期間は、 令和5年1月25日(水)~2月3日(金)までです。 ご理解とご協力をお願いいたします。

①WEB 回答ページによる回答



右の QR コード及び下記 URL から回答ページ にアクセスいただけます。 [URL] https://logoform.jp/f/6dZxe



② 回答用紙による回答

「自由が丘住区センター1階」及び「目黒区役所 本館 6 階地区整備課」に設置してある回答用紙 でもご回答いただけます(回収箱も設置しています)。

スケジュール

2021 年度(R3 年度)								2022 年度(R4 年度)									2023 年度(R5 年度)	
8	9	10	11	12	1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~
第三街台	3回 () () (り)	活動団	体個別	第4 別ヒア			50	アンク	ケート				9	今回	アン			エリ <mark>アプラットォー</mark> ムへ 発展継承 ターセッション 実地調査

《問い合せ先》 目黒区 街づくり推進部 地区整備課 地区整備係 担当:増田、大谷内、柏木、平松 **TEL** 03-5722-9430 **FAX** 03-5722-9239 E-MAIL jiyuugaoka-kai@city.meguro.tokyo.jp URL https://www.city.meguro.tokyo.jp/kurashi/sumai/katsudo/jiyuugaokaeki/jiyuugaokamatidukuri.html

