

駐車実態調査の結果について

○ 調査範囲

- ・ 右図の約13.8haの範囲
※調査範囲内の駐車場（計17カ所）に加え、周辺の比較的収容台数の多い駐車場等（計8カ所）も調査対象としました。

○ 調査実施日

令和3年12月4日（土）

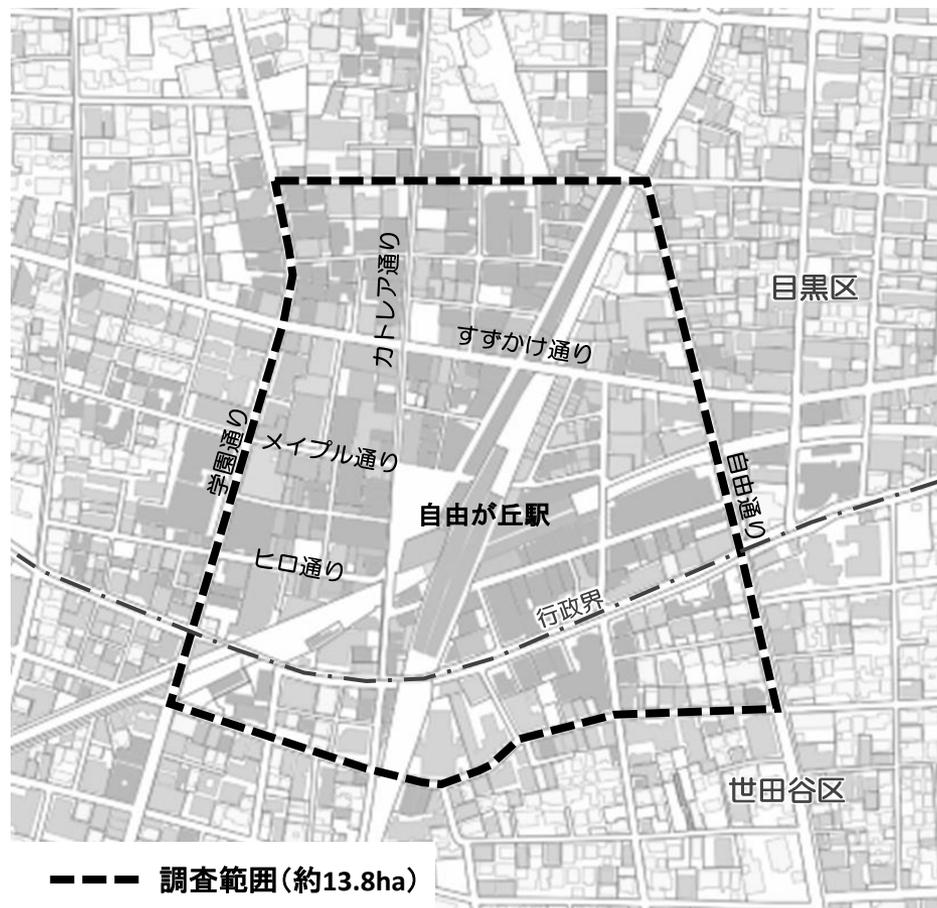
9：00～21：00

令和3年12月7日（火）

9：00～21：00

○ 実施調査

- ① 駐車場の利用実態調査
- ② 路上駐車の実態調査
- ③ 荷さばきの状況調査
- ④ 駐車場利用者・路上駐車者へのアンケート調査（利用目的など） 等



駐車実態調査の結果について

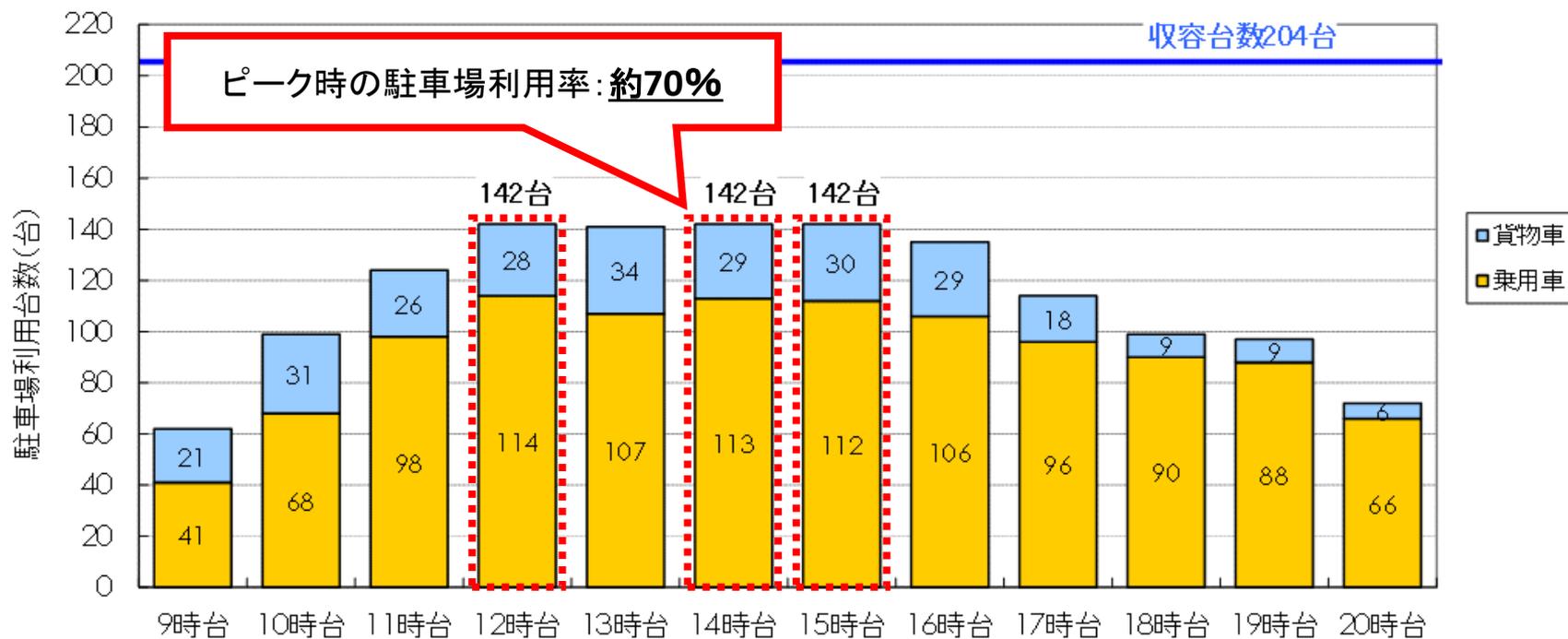
■ 駐車場の利用実態調査

駐車場の利用台数は、休日の方が若干多い傾向にあります。

ピーク時は、平日142台（12時、14時、15時台）、休日153台（12時台）となっています。

また、平日・休日ともに乗用車の利用が大半を占めています。

【平日】時間帯別車種別駐車場利用台数

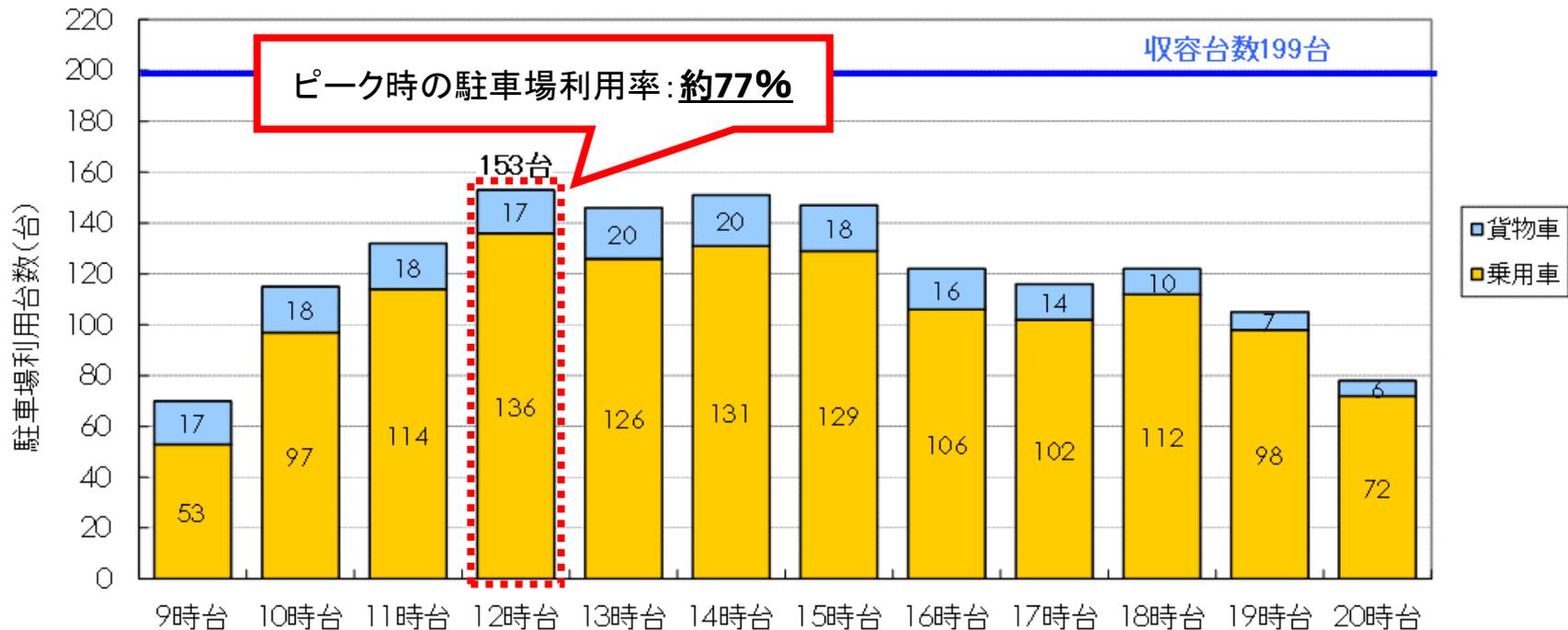


※駐車場利用台数：調査範囲内の駐車場と調査範囲に隣接する駐車場の利用台数です。

※収容台数：調査範囲内の駐車場台数に加え、調査範囲に隣接する駐車場台数を加味して算出しています。

駐車実態調査の結果について

【休日】時間帯別車種別駐車場利用台数



※駐車場利用台数：調査範囲内の駐車場と調査範囲に隣接する駐車場の利用台数です。

※収容台数：調査範囲内の駐車場台数に加え、調査範囲に隣接する駐車場台数を加味して算出しています。

駐車実態調査の結果について

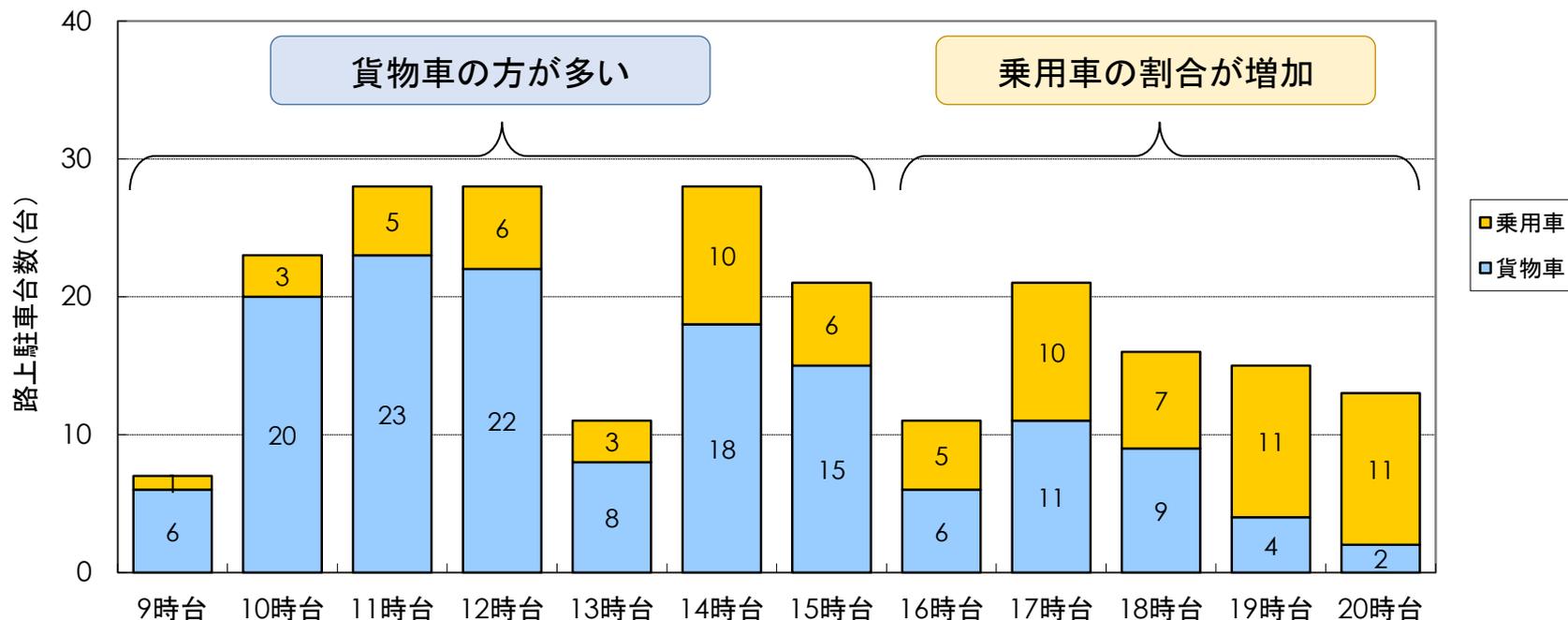
■ 路上駐車の実態調査

路上駐車台数は、平日の方が若干多い傾向にあります。

ピーク時は、平日28台（11時、12時台）、休日26台（14時台）となっています。

また、車種の内訳をみると、14時台頃までは貨物車の割合が高く、それ以降は乗用車の割合が増える傾向にあります。

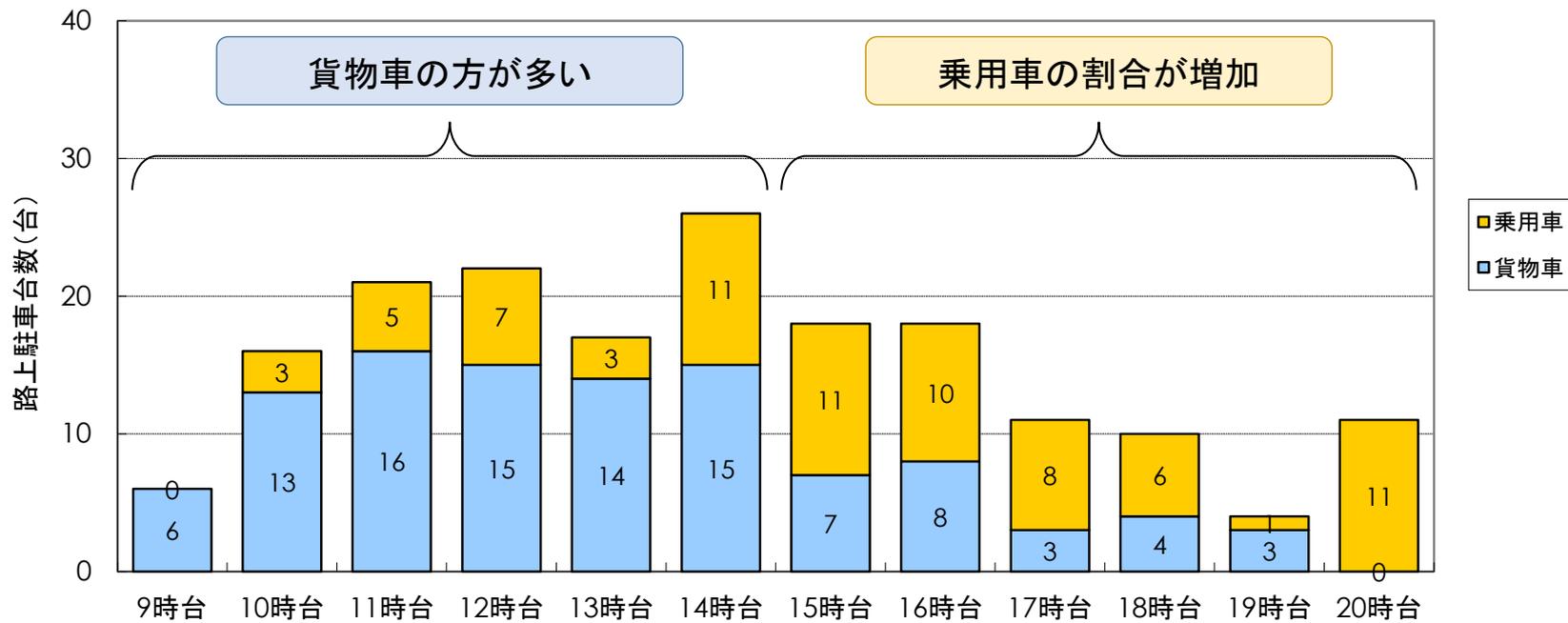
【平日】時間帯別車種別路上駐車台数(全路上駐車)



※停車車両を除きます。

駐車実態調査の結果について

【休日】時間帯別車種別路上駐車台数(全路上駐車)



※停車車両を除きます。

駐車実態調査の結果について

■ 荷さばきの状況調査

調査範囲内では、合計7台分の荷さばき駐車スペースがありますが、貨物車の駐車場利用台数と路上駐車台数をみると、ピーク時は平日51台（10時台）、休日35台（14時台）となっています。

また、目的地の用途別比率をみると、店舗への集配送が4割強、スタジオ・美容室等のその他サービス施設等への集配送が4割弱となっています。

現況ピーク時駐車実態台数（貨物車）

	駐車台数	ピーク時間帯
平日	51台	10時台
休日	35台	14時台

※駐車場利用台数・路上駐車台数調査の結果を基に作成しています。

目的地の用途別比率（貨物車）

	事務所	店舗	住宅	その他	計
平日	20.1%	42.7%	-	37.2%	100.0%
休日	17.4%	43.4%	-	39.2%	100.0%

※路上荷さばきの追跡調査における目的地データ等をもとに作成しています。（サンプル数：平日301、休日261）

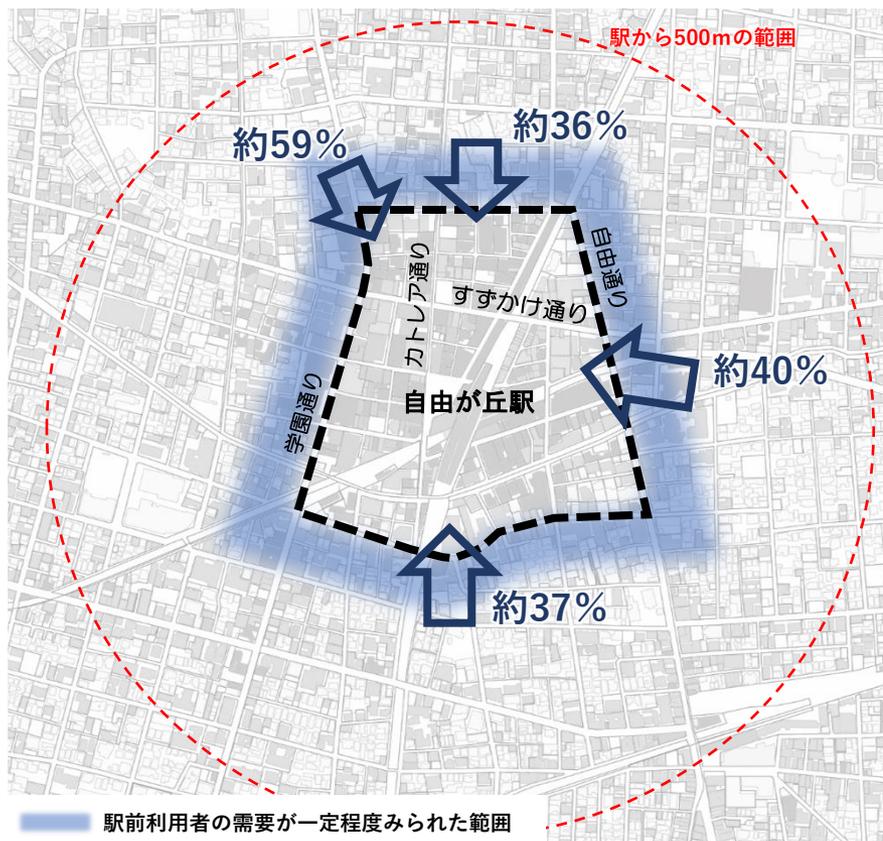
※用途別比率は、附置義務対象建物における用途構成割合を踏まえて算出しています。

駐車実態調査の結果について

■ 自由が丘周辺の駐車特性① 隔地駐車場の利用について

調査範囲周辺部の駐車場において目的地調査を行った結果、調査範囲の境界部分に近傍する駐車場では、自由が丘駅前への来訪を目的とした駐車場利用者が一定程度見られました。

一方、調査範囲から離れた駐車場（駅から概ね500m程度の距離）では、自由が丘駅前を目的とする駐車はほとんど見られませんでした。



また、アンケートにより隔地駐車場の利用可能性を調査したところ、半数以上の約57%が利用の可能性があると考えていることが分かりました。

隔地駐車場の利用意向

	回答数	割合
可能性有	437	56.9%
可能性無	313	40.8%
未回答	18	2.3%
計	768	100.0%

目的地までの許容時間

	回答数	割合
1分以内	31	7.1%
3分以内	50	11.4%
5分以内	183	41.9%
7分以内	29	6.6%
10分以内	107	24.5%
15分以内	37	8.5%
未回答	0	0.0%
計	437	100.0%

駐車実態調査の結果について

■ 自由が丘周辺の駐車特性② 路上駐車目的区分

路上駐車が特に多い路線で目的地調査を行った結果、路上駐車の中の約4割が集配送目的、約3割が送迎目的となっており、全体の7~8割を占めていることが分かりました。

また、集配送目的の車両は、休日の駅前広場を除いてどの地点でも多く、送迎目的の車両は平日では女神通り（自由が丘駅前デパート前）、休日では駅前広場に多い状況にあります。

