

## 2、実地調査

### (3)各エリアの特徴(1/2) 目黒川沿い、山手通り

買い回り



放置二輪



写真撮影



休憩



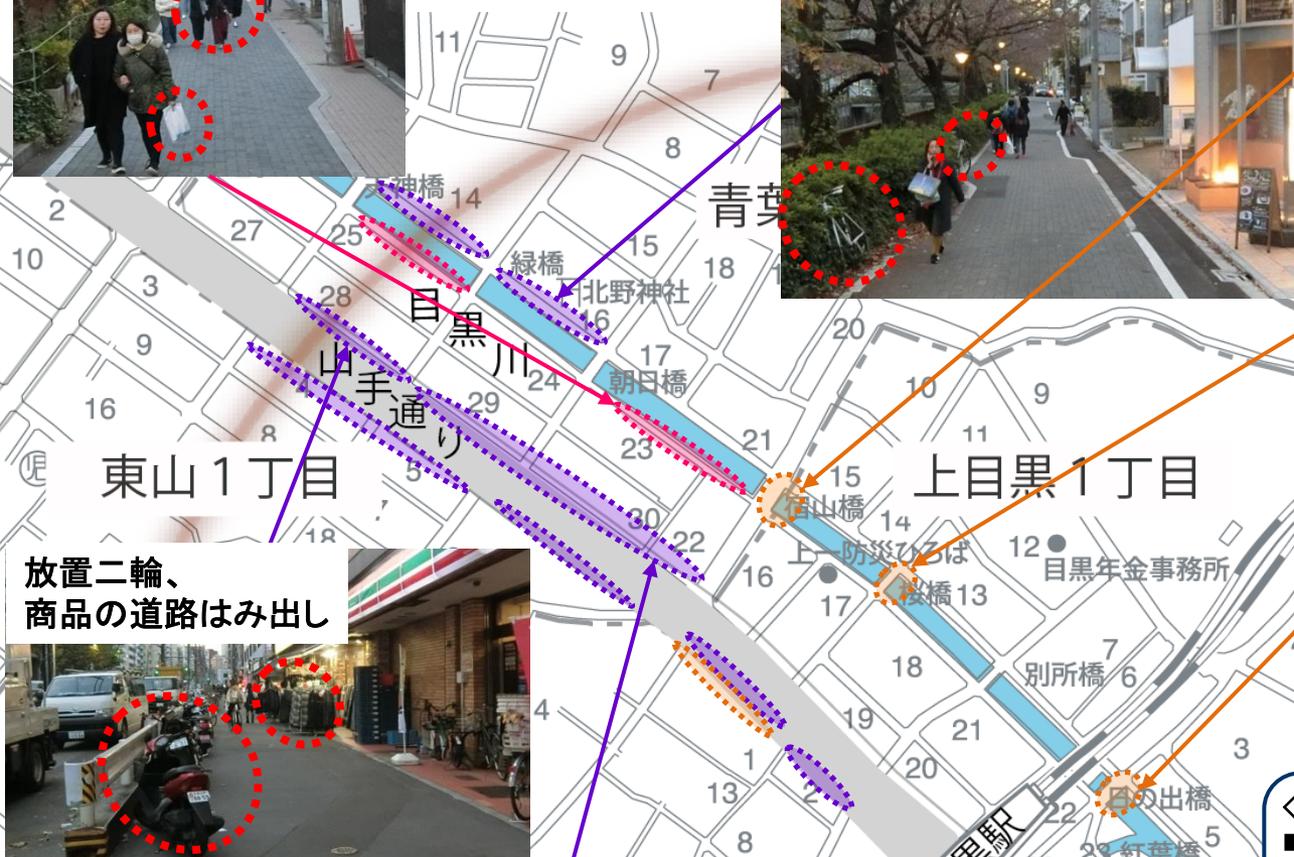
喫煙



放置二輪、商品の道路はみ出し



置き看板



〈山手通り〉

- 【平日】全体的に人通りはあまり多くなく、信号待ち以外の滞留者は少ない
- 【休日】場所によって、昼食・夕食時間帯に人通りが多くなる
- 昼どき～夜にかけて、複数個所で置き看板やディスプレイが歩道上に設置されている
- 特に、南側歩道に放置二輪が多い

〈目黒川沿い〉

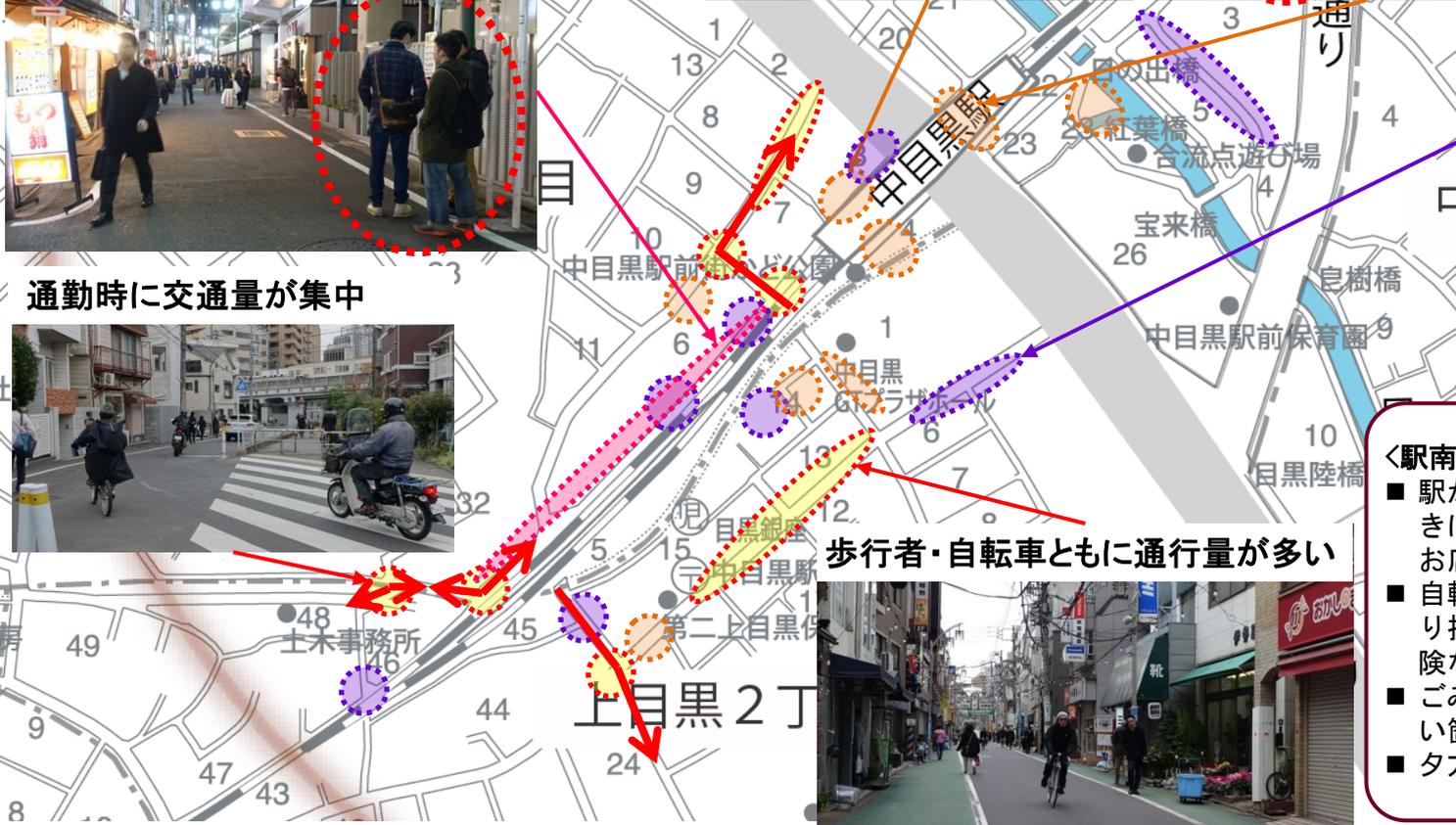
- 【平日】全体的に人通りはあまり多くない、13～15時台は、中年女性、若者の往来が増加
- 【休日】全体的に人通りが多く（特に昼～夕方）、調査エリアの周縁部まで往来が見られた
- 通勤などの通行者以外に、散歩(犬の散歩を含む)、ジョギング、買い回りが見られた
- 特に橋の上に滞留者が多く、写真撮影、立ち話、休憩、待ち合わせなどをしていた

## 2、実地調査

### (3)各エリアの特徴(2/2) 駅周辺、駅南商店街エリア

**<駅周辺>**

- 人通りは駅出入口付近に集中しており、駅北口の山手通り横断歩道は終日歩行者が多い
- 駅周辺の待ち合わせは蕎麦屋前、南口パン屋前のベンチ周辺が多い



歩行者・自転車ともに通行量が多い

**<駅南商店街エリア>**

- 駅から離れるほど散策・見て歩きは少なくなり、住民や目的のお店に向かう人が中心となる
- 自転車の通行量が多い、車の通り抜けが多いなど、通行時に危険な箇所が複数ある
- ごみのポイ捨ては人通りの少ない箇所に多い
- 夕方以降は若者の往来が増加



## 2、実地調査

### (4)調査結果のまとめ

#### 中目黒駅周辺の特徴

##### <人通り、人の滞留など>

- 人通り、人の滞留は、平日に比べて休日の方が多い
- 目黒川沿いは特にお昼～夕方にかけて人通りがあり、散策や犬の散歩、買い回りをする人が見られる
- 山手通りや駅南商店街エリアは、平日の通勤・帰宅時間帯、平休両方の昼食・夕食時間帯に人通りが多く、夕食時間帯は20～30代とみられる若者世代が多い
- 人の滞留は、駅改札口周辺、目黒川沿いの橋の上、蔦谷書店前、コンビニ前、中目黒G T地下広場などに多い。駅改札周辺、蔦谷書店前は待ち合わせ、コンビニ前は休憩や飲食、目黒川沿いの橋の上は写真撮影、休憩、立ち話などが多い
- 目黒銀座商店街は山手通り～郵便局間に比べ、郵便局以南の人通りが南に行くほど少なくなり、住民や目的のお店に向かう人ばかりになる

##### <問題行為や危険箇所など>

- 置き看板やディスプレイのはみ出し、客引きは、特に山手通り沿いに多い
- 客引きは平日に比べて休日の方が多く、活動エリアも広い
- 放置二輪は山手通りや駅周辺など交通利便性の高いと思われる場所や、目黒川沿いの駅から遠いエリアなど人通りの少ない場所に多い
- ごみのポイ捨ては駅南商店街エリアの人通りの少ないエリア（高架下や児童遊園など）に多い
- スーパー（ライフ）脇の通りや蛇崩川緑道と高架下の交差点は、道幅が狭いものの自転車および自動車の交通量が多く、特に通行の多い通勤時間帯や夕方は危険
- 駅北口の山手通り横断歩道は、歩行者の通行量が多く、信号待ちにより歩道が狭い。休日はさらに人通りが増え、斜め横断や赤信号に変わってからの横断など、危険行為が見られる