

第3回

池尻大橋駅周辺地区

交通バリアフリー推進懇談会

本日の懇談会の内容

1. これまでの経過
 2. 交通バリアフリー整備計画の概要
 3. 整備プログラムの協議状況
 4. 地元の皆さんが主体となった取組み
 5. 今後の予定
 6. 意見交換
-

1. これまでの経過

- 6月 第1回懇談会（点検まち歩き）
- 11月 第2回懇談会（計画素材の意見交換）



事業者（バス・鉄道・再開発事業者）
道路管理者（国・都・区・首都高速）
公安委員会（警視庁）等 との協議

- 3月 第3回懇談会（整備プログラム）
-

2. 交通バリアフリー整備計画

池尻大橋駅周辺地区 交通バリアフリー整備計画

■ 地区別方針

■ 主要施設

■ 主要経路

■ 主要事業
(整備方針・事業内容)

整備プログラム

- ・ 事業内容
- ・ 事業区分
- ・ 事業者
- ・ 目標年次

2. 交通バリアフリー整備計画

■ 地区別方針

- 駅舎にエレベーターを設置していきます。
 - 駅周辺に広がる商店街と、首都高速道路中央環状新宿線の大橋ジャンクション整備にあわせた再開発事業計画がある玉川通り（国道246号線）を軸に、東邦大学医療センター大橋病院などを結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。
 - 整備計画の作成にあたっては、「大橋一丁目周辺地区整備方針」を考慮していきます。
-

2. 交通バリアフリー整備計画

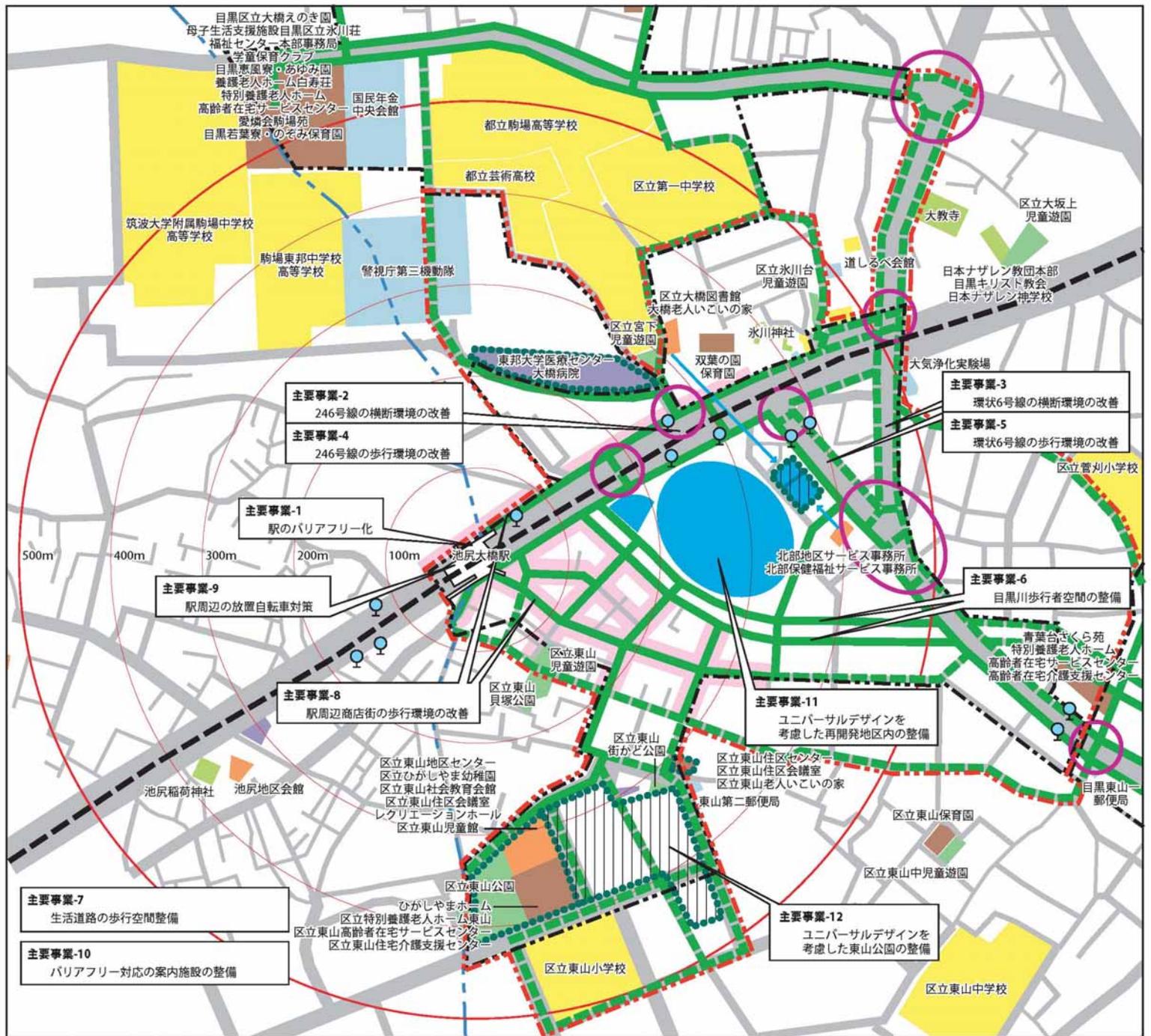
■ 主要施設

- ・ 東邦大学医療センター大橋病院
 - ・ 大橋図書館 → 再開発地区内に整備される公共公益施設
 - ・ 大橋老人いこいの家
 - ・ 東山地区センター
 - ・ 東山住区センター
 - ・ 北部地区サービス事務所(北部保健福祉サービス事務所) → 再開発地区内に整備される公共公益施設
 - ・ 東山公園
-

2. 交通バリアフリー整備計画

■ 主要経路

- 駅と主要施設を結ぶ経路
 - 駅周辺地区の商店街に含まれる経路
(池尻大橋駅前商店会、大橋通り商友会)
 - 隣接する「中目黒駅周辺地区」「駒場東大前駅周辺地区」の主要経路とつながる経路
-



3. 整備プログラムの協議状況

(内容は、省略)

4. 地元の皆さんが主体となった取組み

□ 違反屋外広告物除却協力員

平成17年 9月スタート(254名)

主な活動：指定地区の違反広告物（捨看）の除却

活動期間：1年間

対 象：20歳以上で構成された区内在住・在勤・
在学の5人以上のボランティアグループ



4. 地元の皆さんが主体となった取組み

□ 自転車対策協議会

- ・学芸大学駅周辺自転車対策協議会（平成3年8月～）
- ・自由が丘駅周辺自転車対策協議会（平成6年5月～）
- ・都立大学駅周辺自転車対策協議会（平成15年6月～）

構成団体：住区住民会議、町会・自治会、商店会、
警察署、PTA、鉄道事業者、目黒区など

主な活動：広報宣伝活動、自転車駐車場の整備促進・管理
区の実施する自転車対策活動への参加

4. 地元の皆さんが主体となった取組み

□ 八雲地区コミュニティ・ゾーン推進協議会

構成メンバー：町会・自治会、商店会、住区住民会議、PTA、一般有志

主な活動：整備に向けた検討・提案、合意形成に向けた懇談会等の開催

【活動経緯】

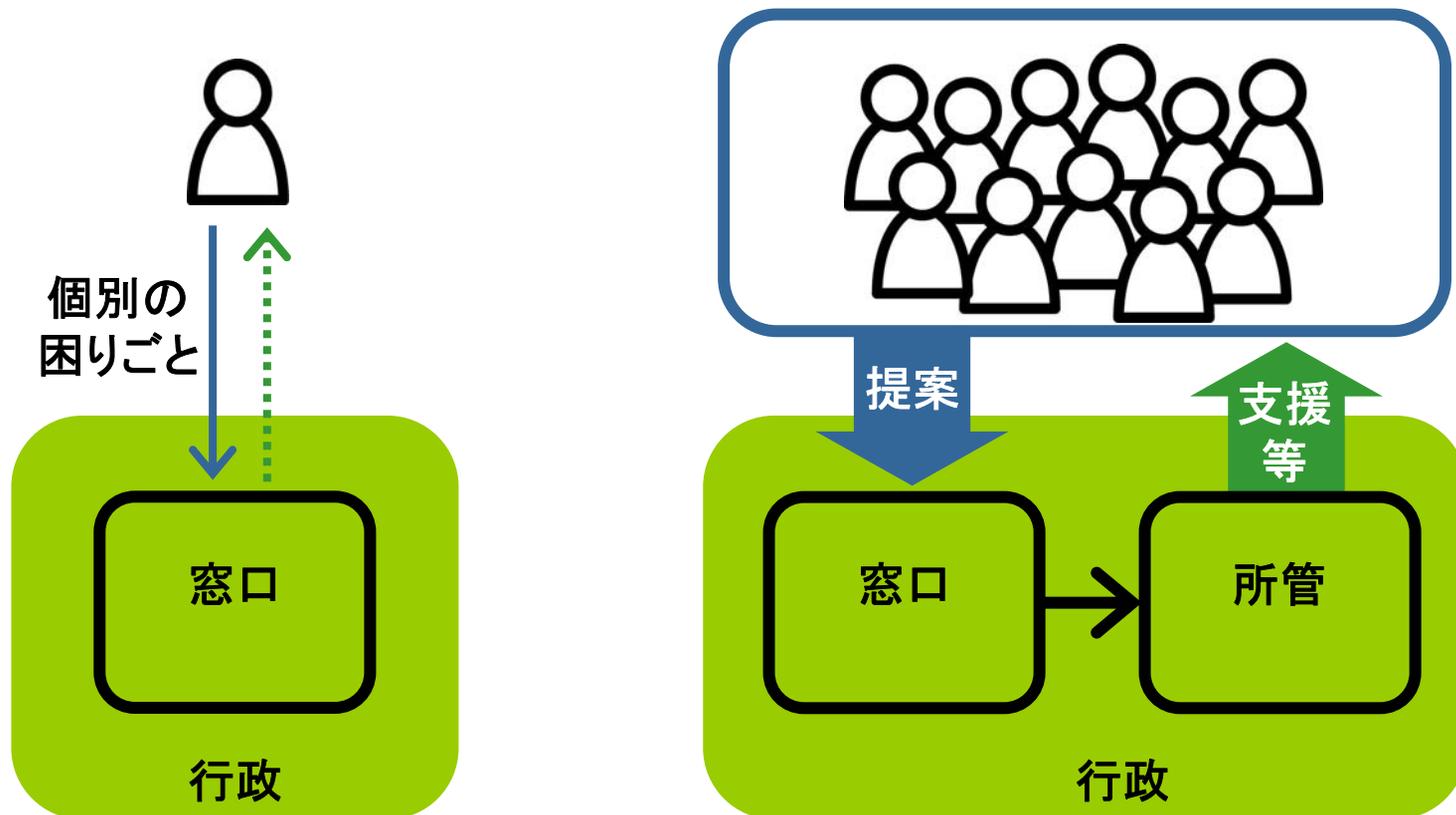
平成12年度：検討協議会設立、アンケート実施、マップ作成等

平成13年度：「整備計画に向けた提案」の検討、先行事例見学等

平成14年度：「整備計画に向けた提案」提出、協議会へ移行
懇談会開催、体験実験開催、標識図案募集等

平成15年度：懇談会開催等

4. 地元の皆さんが主体となった取組み



5. 今後の予定

□ 平成18年4月～

- ・ 関係事業者との最終確認
- ・ 「大橋一丁目周辺地区整備計画」との調整



「池尻大橋駅周辺地区交通バリアフリー整備計画」策定



- ・ 事業項目ごとに、事業を着手
-