



- # ①自由が丘駅のバリアフリー化について
- ・エレベータ等を設置してほしい。
- ## ②自動車の通行について
- ・自動車通行へのバリアを設ける。
(コミュニティゾーンの提案)
 - ・歩行者天国規制による渋滞問題。
 - ・自由が丘は道幅が狭く歩道はさらに狭いが、散策には適している。
 - ・道路が拡幅されると散策しにくくなる。
- ## ③放置自転車について
- ・東京三菱銀行前は放置自転車がとくに多い。
 - ・自転車駐輪場の少なさが問題である。
 - ・将来地下化される大井町線跡に駐輪場を設置する。
 - ・駅周辺に約1500台ほど放置されている。
 - ・通勤・通学と買物と目的別に分けた放置自転車対策が必要。
 - ・特に世田谷区方面からの利用者が目立つ。
 - ・整理員の効果が低い。
 - ・放置自転車対策を成功している他自治体から学ぶべき。
- ## ④歩行阻害について
- ・サンセットアレーの舗装が石畳で危険である。
 - ・商店街の陳列品や看板の歩道へのはみ出しにより通行が妨げられる。
 - ・東京三菱銀行前の急勾配が危険である。
- ## ⑤立体交差化について
- ・立体交差化などの踏切対策を行って欲しい。
 - ・すずかけ通りとの高架ではクリアランスが取れないので高くして欲しい。
 - ・緑小通りのガード部が斜めに交差していて歩道もなく危険である。
- ## ⑥将来道路ネットワークについて
- ・学園通りの線形、幅員等は当初の都市計画決定時から見直し、変更はないのか。
- ## ⑦全体を通して
- ・高齢者、障害者だけでなく歩行者全員を考慮して、計画検討をしてほしい。
 - ・ハード面整備以外にソフト的な対策を入れ込んで欲しい。
 - ・誰でも気軽にかけられるよう、身近な問題を解決して欲しい。