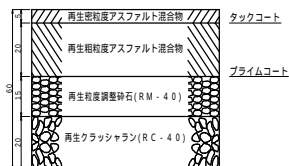
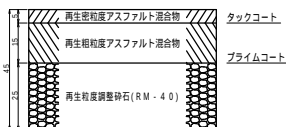


構 造 図 (2)

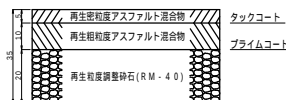
ア ス コ ン 6 0 型
S=1/10
(S=1/20)



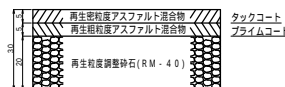
ア ス コ ン 4 5 型
S=1/10
(S=1/20)



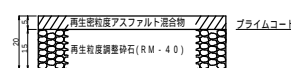
ア ス コ ン 3 5 型
S=1/10
(S=1/20)



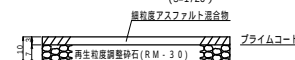
ア ス コ ン 3 0 型
S=1/10
(S=1/20)



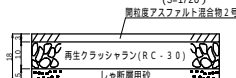
ア ス コ ン 2 0 型
S=1/10
(S=1/20)



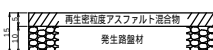
歩 道 ア ス コ ン 1 0 型
S=1/10
(S=1/20)



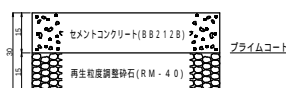
歩 道 透 水 性 1 8 型
S=1/10
(S=1/20)



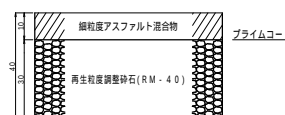
仮 復 旧
S=1/10
(S=1/20)



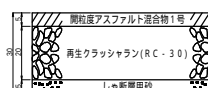
歩 道 セ メ コ ン 3 0 型
(乗 り 入 れ 部)
S=1/10
(S=1/20)



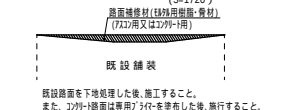
歩 道 ア ス コ ン 4 0 型
(乗 り 入 れ 部)
S=1/10
(S=1/20)



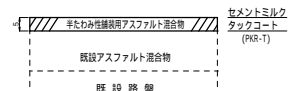
透 水 性 3 0 型
S=1/10
(S=1/20)



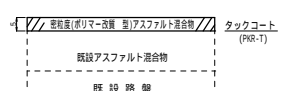
路 面 補 修
S=1/10
(S=1/20)



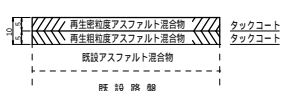
半 た わ み 性 舗 装
S=1/10
(S=1/20)



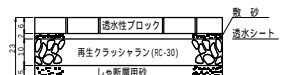
ポリマー改質 型アスコン舗装
S=1/10
(S=1/20)



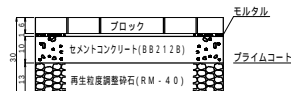
アスコン舗装 (t=10cm)
S=1/10
(S=1/20)



歩 道 ブ ロ ッ ク 2 3 型
S=1/10
(S=1/20)



歩 道 ブ ロ ッ ク 3 0 型
S=1/10
(S=1/20)

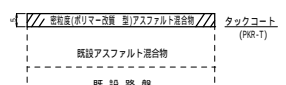


ブ ロ ッ ク 3 5 型
S=1/10
(S=1/20)

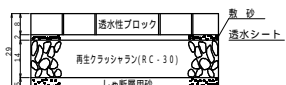


* セメントミルクは、超速硬化セメントを使用すること。

ポリマー改質 型アスコン舗装
S=1/10
(S=1/20)



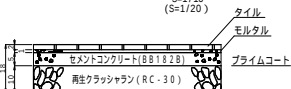
ブ ロ ッ ク 2 9 型
S=1/10
(S=1/20)



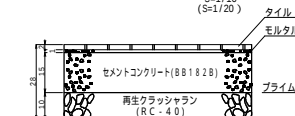
ブ ロ ッ ク 2 4 型
S=1/10
(S=1/20)



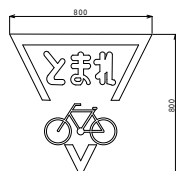
歩 道 タ イ ル 1 8 型
S=1/10
(S=1/20)



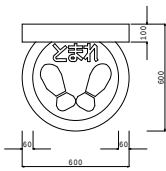
タ イ ル 2 8 型
S=1/10
(S=1/20)



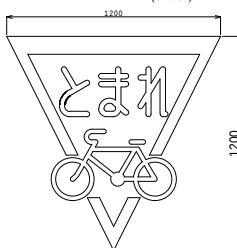
自転車ストップマーク
(800×800)
S=1/15
(S=1/30)



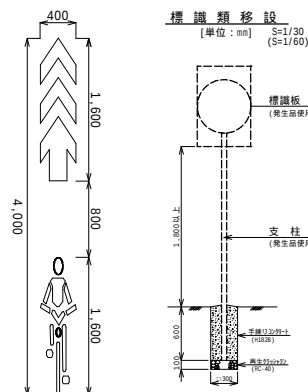
歩行者ストップマーク
(600×600)
S=1/15
(S=1/30)



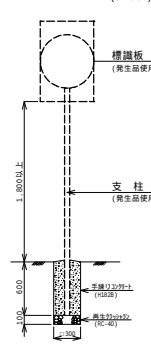
自転車ストップマーク
(1200×1200)
S=1/15
(S=1/30)



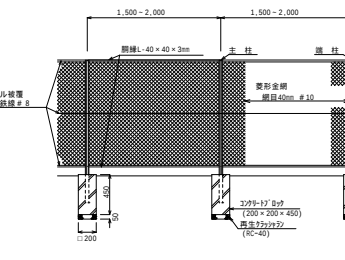
自転車ナビマーク
電視庁規格 (溶融噴射式) S=1/30



標 識 類 移 設
【単位：mm】 S=1/30
(S=1/60)



金 網 柵
【単位：mm】 S=1/30
(S=1/60)



金 網 柵 門 扉
【単位：mm】 S=1/30
(S=1/60)

