

5. 主要事業と整備プログラム

「地区整備計画」で示した、交通バリアフリーに関する整備の考え方に基づき、概ね5年以内で整備を目指すものを主要事業として選定しています。

5年を超える事業についても、「地区整備計画」と連携して、検討・取組みを行います。

- ：整備を主とするもの
- △：整備の実現に向けた検討やルールづくりなど

主要事業 1.

[事業主体：目黒区、東急電鉄、東京都、公安委員会]

鉄道駅及び鉄道高架下施設等のバリアフリー化

鉄道高架の耐震化工事を機に、関係者の協力を得ながら、鉄道高架下や交差点のバリアフリー化など、誰もが安心して快適に利用できる駅及び交流広場を形成します。

【事業内容】

- △車椅子やベビーカー使用者等が安全にスムーズに入り出しができるコンコース広場の形成に向けた取組み
- 駅コンコース内舗装の凹凸補修等、駅コンコース内の歩行環境の整備
- 東急ストア店舗出入口の段差解消等
- 高架下自転車駐輪場利用者の安全・快適な出入りの確保
- 旧百味街通路出入口の段差解消など、バリアフリー化
- △バス通りの鉄道高架脇横断箇所における信号機の押しボタンの改良等の検討
- 鶴洲・大山線の鉄道高架下横断箇所における横断歩道等の設置
- 高架下トイレの案内サインの明確化、バリアフリー化

主要事業 2.

[事業主体：目黒区、公安委員会]

碑文谷公園内施設のバリアフリー化

碑文谷体育館の改修及び耐震化工事と併せたバリアフリー化、碑文谷公園のバリアフリー化を図ります。

【事業内容】

- 公園出入口部及び園路の段差等の解消の推進
- 公園南北連絡出入通路横断部の車のスピード抑制・飛び出し防止対策等
- △公園出入口及び公園内施設への案内・誘導の検討
- 碑文谷体育館出入口部における誘導ブロックの敷設
- 碑文谷体育館内のバリアフリー化

主要事業 3.

[事業主体：目黒区]

鷺番小学校及び鷺番住区センターなど、主要な施設のバリアフリー化

誰もが安全に安心して利用できるよう、教育・福祉施設等のバリアフリー化を進めます。

【事業内容】

- 鷺番小学校出入口部等の段差等の解消
- 鷺番住区センターの施設出入口部の誘導ブロックの視認性の確保
- 旧六中跡地の整備と併せた、施設のバリアフリー化及び、施設出入口部の段差等の解消
- △児童遊園出入口部及び園内段差等の解消、出入口車止めの改良の検討

主要事業 4.

[事業主体：目黒区、公安委員会、商店街、電気・通信事業者等、東急電鉄]

東西商店街等の歩行環境などの改善

商店街関係者等の協力を得ながら、東西商店街をはじめとする商店街における歩行環境、道路横断環境の改善を図ります。

【事業内容】

- 東西商店街と主要な車の通り（碑文谷公園通りなど「歩行者優先ゾーン」外周道路）との交差点部への車のスピード抑制施設の設置
- △東西商店街等の道路上の放置自転車や看板類、商品の撤去及び撤去に向けた地域ルールの作成
- △各店舗出入口部のバリアフリー化の検討
- △東西商店街における電線類の地中化に向けた検討
- △自転車利用ルールの導入や歩行への転換促進

主要事業 6.

[事業主体：目黒区、東京都、公安委員会、商店街、東急バス]

主要経路の歩行空間等の改善

“安全・安心・快適な歩行ネットワークの形成”に向け、「地区整備計画」と連携し、歩行環境等の改善を図ります。

【事業内容】

- 主要経路上における歩行者空間のカラー舗装整備・改良の段階的取り組み
- 鷺番通りなどの交通規制と連動させた歩行空間の拡幅や交通安全施設等の整備
- 鷺番小学校通学路マウントアップ方式歩道のすり付け段差や横断勾配の改良、歩道幅員の改善
- △設置済みガードレールの改良等による歩道幅員の確保の検討
- 目黒通りや駒沢通り歩道のバリアフリー化
- △補助26号線が整備された場合の歩道のバリアフリー化に向けた検討
- スクールゾーンの進入防止標示の明確化
- △主要経路上における荷捌き車両対策の検討
- △バス停における安全・快適な待ち合いスペースの確保の検討

主要事業 7.

[事業主体：目黒区、東急電鉄、商店街]

放置自転車対策

駐輪場の整備、既存駐輪場の利用促進、取締り強化等を実施します。

【事業内容】

- 鉄道高架下駐輪場の整備
- △新設駐輪場の整備検討（店舗敷地内含む）
- △放置自転車禁止区域の検討、取り締まり強化
- △短時間駐輪への対応を視野に入れた既存駐輪場及び新設駐輪場等の有効利用促進

主要事業 8.

[事業主体：目黒区、東急電鉄]

バリアフリー対応の案内施設の整備

駅および主要経路上における誘導・案内施設の整備を進めます。

【事業内容】

- △鷺番住区センター、碑文谷公園前、旧六中跡地南バス通り交差点等、主要経路上の、車の交通量の多い道路横断箇所における信号機（押しボタン式）等の設置検討
- △補助26号線が整備された場合の横断環境整備に向けた検討