

東部地区交通協議会議事要旨

名 称	令和 6 年度 第 2 回東部地区交通協議会
日 時	令和 7 年 2 月 28 日（金） 19:00~20:30
会 場	田道ふれあい館 3 階 第 2・3 会議室（田道住区会議室）
出席者 (敬称略)	協議会委員 目黒三田町会 2 名 一・一町会 1 名 田道小学校 P T A 1 名 サッポロ不動産開発 1 名 目黒区都市基盤整備課 2 名 コンサルタント 2 名
配付資料	資料 1 関係機関との調整経過 資料 2 さんまバス利用実績について 資料 3 アンケート調査結果について 資料 4 乗車率向上等に向けた取組について 資料 5 今後の進め方 資料 6 令和 6 年度第 1 回東部交通協議会 議事要旨
会議次第	1 経過等 関係機関との調整経過について 2 議題 (1) さんまバスの利用実績について (2) アンケート調査結果について (3) 乗車率向上等に向けた取組について (4) 今後の進め方について
会議の結果 及び 主要な発言	1 経過等 (1) 関係機関との調整経過について 令和 6 年度第 1 回目黒区地域公共交通会議結果について、東部地区地域交通バスの実績と今後の進め方に関する報告ならびに運行経路・バス停追加に伴う警視庁打合せ・運行事業者打合せでの協議事項に関する報告を行った。 2 議題 (1) さんまバスの利用実績について 実証運行開始後の利用人数・利用率について報告した。7 月の増便に伴い利用人数は増加したが、11 月以降利用率が減少しており、現時点では目標値には届いていないことから、利用促進に取り組む旨であることを説明した。 (2) アンケート調査結果について アンケート調査結果より満足度等について報告した。運行以前の期待値と比較して運行後の満足度が低くなっていること、特に未利用者の満足度が低いことを踏まえ、利用率向上に取り組む旨を説明した。

会議の結果 及び 主要な発言	<p>(3) 乗車率向上等に向けた取組について 運行開始後に頂いた主な意見への対応策について、運行ルートの一部変更やバス停の追加設置、またそれに伴う便数の見直しに関する調整状況を報告するとともに、利用率向上に向けた沿線ガイドの施策について説明した。</p> <p>(4) 今後の進め方について 今後は利用率及び満足度向上のために、沿線施設と連携したバス利用機会の醸成や収入確保のための仕組みづくり等の取組を実施し、継続して取組効果を検証することとする。</p> <p style="text-align: center;">以 上</p>
----------------------	---