

東部地区交通協議会議事要旨

名 称	令和 7 年度 第 1 回東部地区交通協議会
日 時	令和 7 年 7 月 2 3 日（水）19：00～20：30
会 場	田道ふれあい館 3 階 第 2 ・ 3 会議室（田道住区会議室）
出席者 (敬称略)	協議会委員 目黒三田町会 3 名 一・一町会 1 名 田道住区住民会議 1 名 田道小学校 P T A 1 名 目黒区都市基盤整備課 3 名 コンサルタント 3 名
配付資料	資料 1 関係機関との調整経過 資料 2 さんまバス利用実績について 資料 3 運賃値上げに伴う対応について 資料 4 乗車率向上等に向けた取組について 資料 5 今後の進め方について 資料 6 令和 6 年度第 2 回東部交通協議会 議事要旨 ※後日、欠席者宛て資料送付済。
会議次第	1 経過等 関係機関との調整経過について 2 議題 (1) さんまバスの利用実績について (2) 運賃の値上げに伴う対応について (3) 乗車率向上等に向けた取組について (4) 今後の進め方について
会議の結果 及び 主要な発言	1 経過等 (1) 関係機関との調整経過について 令和 7 年度第 1 回目黒区地域公共交通会議において、東部地区での地域交通導入の実績と今後の進め方、北部地区での地域交通導入に向けた地域の取組状況と、参加者からの意見等を報告した。 2 議題 (1) さんまバスの利用実績について 令和 6 年度実証運行の利用人数・利用率を報告した。利用率は、11 月から 1 月は減少傾向にあったが、2 月からは増加傾向に転じている。しかし、目標値に届いていないことから、利用促進に取り組むことと

<p>会議の結果 及び 主要な発言</p>	<p>した。</p> <p>(2) 運賃の値上げに伴う対応について</p> <p>東急バスの運賃改定（令和7年10月）に伴い、さんまバスの運賃及び1日乗車券・回数券等の金額設定の変更案を説明した。運賃値上げによる利用控え抑制のため、今後高齢者の運賃について、他区の状況を踏まえ運行事業者と調整を行い、検討をしていくこととした。</p> <p>(3) 乗車率向上等に向けた取組について</p> <p>運行開始後の主な意見を紹介し、対応策として運行ルートの見直しやバス停の増設および運行ダイヤの見直し、情報提供の強化、ノリトクキャンペーンの結果について説明し、利用率が下がると想定される10月以降にノリトクキャンペーン第2弾を取り組むこととした。</p> <p>(4) 今後の進め方について</p> <p>利用率向上に向けた沿線施設と連携したバス利用機会の醸成や収入確保のための仕組みづくり等の取組みを引き続き行い、継続して効果を検証して見直しを行うなど、協議会として取り組むこととした。また実証実験運行継続可否に関する事業評価について説明した。</p>
-------------------------------	---